



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 590 del 22/11/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 506 del 22/11/2023**

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
- VIA PIAVE 4 -**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **06/11/2023** Prot. Gen. n. **72659**, da **TONELLI MARCO**, nato a CERVIA (RA) il 18/03/1969 residente a CERVIA, in Via Delle Gardenie n. 20, C.F. TNLMRC69C18C553Z, in qualità di Legale Rappresentante della ditta **ADRIATICA COSTRUZIONI CERVESE SOC. COOP.**, con sede legale in CERVIA (RA), in Via Salara Statale 35/G, P.IVA 00962750394, relativa all'occupazione di suolo pubblico in via **PIAVE 4, CERVIA (RA)** per il posizionamento di auto gru per lo smontaggio gru edile

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **22/11/2023** Prot. Gen. **76453**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare la sede stradale **m 15,00 x 5,00**, per complessivi **mq. 55,00**, in **VIA PIAVE 4, CERVIA (RA)**, dalle ore 7:30 alle ore 16:30 del 27/11/2023 per 1 giorno lavorativo e vista la necessità di chiudere la sede stradale in corrispondenza dei lavori;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **VIA PIAVE** strada classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per lo smontaggio della gru edile si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIA PIAVE in corrispondenza del civico 4, per una lunghezza di m 15,00 e una profondità di m 5,00 per mq 55,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 7:30 alle ore 16:30 del 27/11/2023 per totale **1 giorno** lavorativo;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- risulta necessario istituire il divieto di sosta su entrambe i lati della carreggiata e il divieto di transito di VIA PIAVE in corrispondenza dei lavori e su via Isonzo da via Piave a via Monte Grappa;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**- su VIA PIAVE**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**- su VIA ISONZO da via Piave a Via Montegrappa**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea 7:30 alle ore 16:30 del 27/11/2023 per totale **1 giorno** lavorativo:

**- su VIA PIAVE**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**- su VIA ISONZO da via Piave a Via Montegrappa**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data **del 28/11/2023** con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*