



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 589 del 22/11/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 502 del 22/11/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
- VIA DEL VERONESE 15 -**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Vista l'istanza presentata in data **30/10/2023** Prot. Gen. n. **71222**, da **MORELLI CRISTIAN**, nato a Rimini (RN) il 06/11/1974, C.F. MRLCRT74S06H294U, in qualità di presidente della ditta **GRUPPO FACCHINI CITTÀ RIMINI SOC. COOP.**, con sede legale a Rimini (RN) in via Estonia 32, P.IVA. 02280750403, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA DEL VERONESE 15, CERVIA (RA)** per il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **22/11/2023** prot. Gen. **76444**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIA DEL VERONESE 15, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 10,00 e una profondità di m 5,00 per complessivi mq 50,00, dalle ore 8:00 alle ore 18:00 del **24/11/2023** per totale **1 giorno** lavorativo e la necessità di chiudere al traffico il tratto di via Del Veronese, in corrispondenza dei lavori ;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIA DEL VERONESE è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*", in corrispondenza dei lavori è a senso unico di marcia, in cui non vige il divieto di sosta su ambo i lati della carreggiata;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIA DEL VERONESE in corrispondenza del civico 15, per una lunghezza di m 10,00 e una profondità di m 5,00 per complessivi mq 50,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle dalle ore 8:00 alle ore 18:00 del 24/11/2023 per totale **1 giorno** lavorativo;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- risulta necessario istituire il divieto di sosta su entrambe i lati della carreggiata di VIA DEL VERONESE in corrispondenza dei lavori;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su VIA DEL VERONESE, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 8:00 alle ore 18:00 del 24/11/2023 per totale 1 giorno** lavorativo:

- su VIA DEL VERONESE, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e

regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data **del 24/11/2023** con condizioni meteorologiche favorevoli;

- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate