



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 608 del 06/12/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 523 del 06/12/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
- VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Vista l'istanza presentata in data **14/11/2023** Prot. Gen. n. **74499**, Pratica n. **OSP-51-2023**, è pervenuta la richiesta, presentata da **ILJAZI BARHIT**, nato a Debar Macedonia del Nord (MKD) (Prov.EE) il 23/02/1988 e residente in Rimini (RN) in via Lisbona 15, in qualità di Legale Rappresentante **ROMAGNA EDIL DI ILJAZI BARHIT SNC**, con sede legale in RIMINI (RN) in via Torricella Feltria 17, C.F. LJZBHT88B23Z148B e P.IVA 04205920400, relativa all'occupazione di suolo pubblico in via **CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI**, in corrispondenza del civico 60-62, Cervia (RA) a servizio dell'appartamento di Via XX Settembre 159, per carico e scarico di materiale edile da costruzione, lo stallo dei mezzi necessari per le lavorazioni edili;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **05/12/2023 prot. Gen. 79455**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI 60-62, CERVIA (RA), parte della sede stradale per una lunghezza di m 11,00 e una profondità di m 2,20 per complessivi mq 24,20 a partire **dal giorno 15/12/2023 e fino al 31/03/2024** per un totale di giorni **108 naturali e consecutivi** di occupazione e la necessità di modificare la viabilità di via **CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI**, in corrispondenza del civico 60-62 a servizio dell'appartamento sito in Via XX Settembre 159;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI** dal PUT come viabilità di interquartiere a senso unico di marcia, nel tratto oggetto di richiesta è consentita la sosta sul lato sinistro della carreggiata consentita entro i limiti segnati nella carreggiata;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- il posizionamento di recinzione di cantiere per carico e scarico di materiale edile da costruzione, lo stallo dei mezzi necessari per le lavorazioni edili inerenti le opere di ristrutturazione di immobile residenziale sito in via XX Settembre 159 si dovrà occupare parte della sede stradale di via Circonvallazione Sacchetti per una lunghezza di m 11,00 e una profondità di m 2,20 per complessivi mq 24,20 ;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,50 adiacente all'area occupata;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su Via CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI 60-62, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA sul lato della carreggiata stradale (parcheggi) in corrispondenza dell'occupazione stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 00:00 del giorno 15/12/2023 fino alle ore 24:00 del giorno 31/03/2024** per complessivi **108 giorni naturali e consecutivi** :

su Via CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI 60-62, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA sul lato della carreggiata stradale (parcheggi) in corrispondenza dell'occupazione stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- traffico pedonale dovrà essere deviato sul marciapiede opposto, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di intervento;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
- d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate