



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 36 del 07/02/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 35 del 07/02/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIALE MILAZZO CIV. 27-17**

Rif. Bollo ID n. 01201859801019 del 02/02/2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **04/02/2022** Prot. Gen. n. **7390**, da **COROMANO ROBERTO**, nato a Meldola (FC) il 02/10/1962 e residente a Bertinoro (FC) in via Meldola 1305, C.F. CRMRRRT62R02F097Q, in qualità di legale rappresentante della ditta **IMPRESA COROMANO SRL**, con sede legale in Bertinoro (FC) in via Meldola 1316, P.IVA 01972050403, relativa alla modifica temporanea della viabilità sul percorso ciclo-pedonale lato nord in **viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, Cervia (RA)**, per l'allargamento della recinzione di cantiere e lavori sulla recinzione del lotto;

Vista l'integrazione pervenuta in data 04/02/2022;

Visto il progetto denominato *"Bando per la concessione del diritto di superficie di tre aree comunali situate rispettivamente in viale Milazzo, viale Colombo e via Caduti per la Libertà per la realizzazione di parcheggi pertinenziali"*, approvato con **Delibera di G.C. n. 102 del 04/05/2021**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 63,00 x 1,00** sul marciapiede, per complessivi **mq. 63,00**, in **viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 del giorno della pubblicazione della presente alle ore 19:00 del 28/02/2022, e vista la necessità di restringere il percorso ciclo-pedonale sul lato nord di viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, dalle ore 7:00 del giorno della pubblicazione della presente alle ore 19:00 del 28/02/2022;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via Milazzo** strada classificata dal PUT come "viabilità di interquartiere" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili e per garantire la sicurezza di pedoni e ciclisti è necessario restringere il percorso ciclo-pedonale sul lato nord di viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, dalle ore 7:00 del giorno della pubblicazione della presente alle ore 19:00 del 28/02/2022;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

sul percorso ciclo-pedonale sul lato nord di Viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalla data di pubblicazione della presente alle ore 19:00 del 28/02/2022:**

sul percorso ciclo-pedonale sul lato nord di Viale Milazzo, nel tratto compreso tra il civ. 27 e il civ. 17, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE;

- di delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, lungo il lato o i lati prospicienti il traffico veicolare, della larghezza di almeno **1,00 m**. Si dovrà garantire la circolazione degli utenti in condizioni di sicurezza, prevenendo pericoli a persone ed animali e posizionando tutta la cartellonistica atta a segnalare la presenza dell'occupazione;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente

proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate