



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 85 del 16/03/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 80 del 17/03/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA XX SETTEMBRE 53-57**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **13/02/2022** Prot. Gen. n. **9350**, da **BUGLI PARIDE**, nato a San Mauro Pascoli (FC) il 19/05/1961 e residente a San Mauro Pascoli (FC) in via Bastia 16/B, C.F. BGLPRD61E19I027H, in qualità di legale rappresentante della ditta **BUGLI KONTRACT SRL**, con sede legale in San Mauro Pascoli (FC) in via Cavina 16, P.IVA 03864200401, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **Via XX Settembre 53-57, Cervia (RA)** per il posizionamento di ponteggio;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **16/03/2022 prot. Gen. 17363**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 13,20 x 1,25** per complessivi **mq. 16,50** su sede stradale, in **via XX Settembre 53-57, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 del giorno 23/03/2022 alle ore 19:00 del 04/06/2022, per totali 74 giorni consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via XX Settembre** come area ricompresa in "ZONA A TRAFFICO LIMITATO PERMANENTE" a senso unico di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di **VIA XX SETTEMBRE** in corrispondenza del civico 53-57, per **m 13,20 x 1,25** per complessivi **mq. 16,50**;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di **m 3,50** adiacente all'area occupata;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su Via XX Settembre 53-57, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del giorno 23/03/2022 alle ore 19:00 del 04/06/2022**, la seguente regolamentazione:

Via XX Settembre 53-57, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate