



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 59 del 01/03/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 57 del 01/03/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA X TRAVERSA 7**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **19/02/2022** Prot. Gen. n. **11118**, da **FABBRI FABIO**, nato a Premilcuore (FC) il 18/10/1965 e residente a Premilcuore (FC) in via Padre Pietro Leoni 35, C.F. FBBFBA65R18H034J, in qualità di legale rappresentante della ditta **AUTOTRASPORTI FABBRI SNC DI FABBRI BENITO & FIGLI**, con sede legale in Premilcuore (FC) in via Padre Pietro Leoni 35, P.IVA 02339270403, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **via X Traversa 7, Cervia (RA)** per occupazione di suolo pubblico a servizio del cantiere edile;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **01/03/2022 prot. Gen. 13355**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 50,00 x 3,00** su sede stradale, per complessivi **mq. 150,00**, in **via X Traversa 7, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 del 07/03/2022 alle ore 19:00 del 13/05/2022, per totali 68 giorni consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **via X Traversa 7** area classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte della carreggiata su **Via X Traversa in corrispondenza del civico 7** pari a un'area complessiva di mq 150,00 di occupazione di suolo pubblico;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,00 adiacente all'area occupata;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su **Via X Traversa 7**, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del 07/03/2022 alle ore 19:00 del 13/05/2022:**

su via X Traversa 7, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;

- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate