



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 515 del 05/10/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 437 del 05/10/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA RAGAZZENA 77**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **31/08/2023** Prot. Gen. n. **56517**, da **MARTIN OBERHOFER** nato a Bressanone (BZ) il 29/11/1988, C.F. BRHMTN88S29B160N, in qualità di Amministratore Delegato della ditta **RUBNER HAUS S.R.L.**, con sede legale in CHIENES (BZ) in Zona Artigianale 4, P.IVA 00124010216, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **via RAGAZZENA (RA)** per lavori di movimentazione materiale edile, pareti prefabbricate per la realizzazione di edificio abitativo con autogru e autocarro;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **04/10/2023 prot. Gen. 65024**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIA RAGAZZENA 77, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 3,00 per mq 120,00, dalle ore 8:00 del 09/10/2023 alle ore 19:00 del 21/10/2023, per un totale di **giorni 13** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità di via Ragazzena, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIA RAGAZZENA è classificata dal PUT come "STRADA DEL FORESE" a doppio senso di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per lavori di movimentazione materiale edile, pareti prefabbricate per la realizzazione di edificio abitativo con autogru e autocarro si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di VIA RAGAZZENA in corrispondenza del civico 77, per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 3,00 per mq 120,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 8:00 del 09/10/2023 alle ore 19:00 del 21/10/2023, per un totale di **giorni 13** naturali e consecutivi;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su via RAGAZZENA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 8:00 del 09/10/2023 alle ore 19:00 del 21/10/2023, per un totale di **giorni 13** naturali e consecutivi:

- **su via RAGAZZENA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'annossizione dei prescritti segnali

stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

