



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 512 del 04/10/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 435 del 05/10/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA BRACCIANO 8 –
MODIFICA ORD. 423 DEL 2023 PER CAMBIO DATE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **21/08/2023** Prot. Gen. n. **54250**, da **PIAZZA ANDREA** nato a Forlì (FC) il 04/12/1968, C.F. PZZNDR68T04D704H, in qualità di Amministratore della ditta **SOCIETA' COOPERATIVA FACCHINI E TRASPORTI**, con sede legale in Forlì (FC) in via Maria e Pierre Currie 13, P.IVA 00137530408, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA BRACCIANO 8, CERVIA(RA)** per il posizionamento di auto gru per montaggio gru edile;

In data **11/09/2023** con Prot. Gen. n. **59051**, è pervenuta la richiesta di spostamento delle giornate dell'occupazione di suolo pubblico, pertanto le nuove date sono dal **03/10/2023 al 07/10/2023** per un totale di giorni 5 giorni naturali e consecutivi;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **28/09/2022** prot. Gen. **63761**;

Vista la successiva nota pervenuta via PEC PG 64360 del 02.10.2023, con la quale il tecnico incaricato della scia di ristrutturazione arch. Andrea Ravagli, con sede in Parma (PR) in via viale Rustici 10, C.F. RVGNDR72C12G3370, **comunica il posticipo dell'occupazione di suolo pubblico trasmettendo le nuove date previste dal 10.10.2023 al 14.10.2023 per complessivi 5 giorni naturali e consecutivi**;

Visto il nuovo programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare VIA BRACCIANO 8, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 6,00 per mq 120,00, e la necessità di chiudere al traffico il tratto di via Bracciano, in corrispondenza dei lavori **dalle ore 8:00 del 10/10/2023 alle ore 18:00 del 14/10/2023** (5 giorni naturali e consecutivi) ;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIA BRACCIANO è classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" doppio senso di marcia, senza uscita, con sosta consentita su entrambi i lati della carreggiata;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIA BRACCIANO in corrispondenza del civico 8, per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 6,00 per mq 120,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 8:00 del 03/10/2023 alle ore 18:00 del 05/10/2023 (5 giorni naturali e consecutivi);

- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- risulta necessario istituire il divieto di sosta su entrambe i lati della carreggiata di VIA BRACCIANO in corrispondenza dei lavori e in corrispondenza dell'incrocio con via Bova per i primi m. 15,00, oltre al divieto di sosta in VIA BOVA (lato Nord) per i primi m. 15,00 su ambo i lati dell'incrocio con via Bracciano;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su VIA BRACCIANO 8, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su VIA BRACCIANO, in corrispondenza dell'incrocio con **VIA BOVA** per i primi m. 15,00:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

- su VIA BOVA, in corrispondenza dell'incrocio di **VIA BRACCIANO** per i primi 15 metri su ambo i lati :

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 8:00 del 10/10/2023 alle ore 18:00 del 14/10/2023 (5 giorni naturali e consecutivi)**:

- su VIA BRACCIANO 8, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 20 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 KM/H, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIA BRACCIANO**, in corrispondenza dell'incrocio con **VIA BOVA** per i primi m. 15,00:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

- **su VIA BOVA**, in corrispondenza dell'incrocio di **VIA BRACCIANO** per i primi 15 metri su ambo i lati :

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

I residenti e i fruitori del ponte ciclopedonale sul canale emissario delle saline potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza:

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

