



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 208 del 28/04/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 183 del 28/04/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIALE MARCO POLO 31**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **03/04/2023** Prot. Gen. n. **23327**, da **ENZO CORTECCHIA**, nato a MASSALOMBARDA (FC) il 03/10/1966, C.F. CRTNZE66R03F029L, in qualità di legale rappresentante della ditta **LATTONERIA MASSESE DI CORTECCHIA ENZO**, con sede legale in Massalombarda (RA), via Vicini 85, P.IVA 02313080398, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA MARCO POLO 31, Cervia (RA)** per occupazione di suolo pubblico il posizionamento di ponteggio;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **28/04/2023** prot. Gen. **28610**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare la **banchina stradale per una lunghezza m 13,50 x m 0,50 per un'area complessiva di mq 6,75**, in **VIALE ROMAGNA 31, Cervia (RA)**, dalle ore **dalle ore 07:00 del 02/05/2023, alle ore 19:00 del 02/08/2023** per un totale di giorni 93 naturali e consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via Marco Polo 31, Cervia (RA)** classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a senso unico di marcia in direzione sud-nord, con divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato ovest;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte della **banchina stradale** per una lunghezza **m 13,50 x m 0,50** per un'area complessiva di **mq 6,75 di Via Marco Polo** in corrispondenza del civico 31;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,50 adiacente all'area occupata;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su VIA MARCO POLO 31, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 07:00 del 02/05/2023, alle ore 19:00 del 02/08/2023** per un totale di **giorni 93 naturali e consecutivi**, la seguente regolamentazione:

su VIA MARCO POLO 31, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della

presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495

del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

