



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 347 del 08/07/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 292 del 09/07/2020**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MISURE PER LA GESTIONE DELLE  
OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO IN SEGUITO ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA  
COVID-19 NECESSARIE AL FINE DI LIMITARE ASSEMBRAMENTI IN SPAZI PUBBLICI -  
MODIFICA STRAORDINARIA DELLE REGOLAMENTAZIONI SULLA VIA III<sup>a</sup> TRAVERSA E  
REVOCA ORDINANZA N. 225 DEL 09.06.2020**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che** con **atto n. 101 del 15.05.2020 la Giunta Comunale** ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato, Zone con velocità dei veicoli limitata a 10/30 Km/h e la istituzione di "banchine stradali" che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;

#### **Considerato che:**

- la necessità di trovare spazi adeguati a garantire il distanziamento sociale necessario in questo periodo storico, contestualmente alla ricerca di una migliore vivibilità del territorio per i pedoni, hanno già comportato la adozione di alcune regolamentazioni particolari quali Zone a Traffico Limitato, Divieti di transito e limiti massimi di velocità molto ridotti;
- il diverso utilizzo del territorio in atto comporta altresì l'esigenza di avere maggiore spazio per i pedoni e per le attività commerciali e pertanto occorre adottare altre regolamentazioni che consentano di trasformare quelle che erano zone utilizzate per la sosta dei veicoli o altro, attualmente non necessarie, in banchine stradali, marciapiedi, ecc..;

#### **Accertato che:**

- l'attuale evoluzione della cosiddetta "ripartenza" e la progressiva richiesta di spazi da dedicare a pedoni ed esercizi commerciali fanno sì che queste trasformazioni debbano avvenire in più fasi per le quali occorrerà adottare delle regolamentazioni mirate di volta in volta in punti diversi del territorio;
- emerge ad oggi la necessità di regolamentare da subito alcune zone in cui esiste la possibilità di assistere ad assembramenti di persone dati dalla posizione particolarmente favorevole a momenti di aggregazione e contestualmente dar modo ai pedoni di utilizzare maggiore spazio e consentire alle attività in loco di occupare parte degli spazi mediante occupazioni di suolo pubblico;
- in relazione a quanto sopra detto, con ordinanza n. 225 del 09.06.2020 si istituiva una banchina stradale sul Piazzale Napoli al fine di consentire il posizionamento di strutture atte a garantire il distanziamento delle persone in prossimità di una attività commerciale;

#### **Verificato che:**

- Con Protocollo n. 33201 del 03.07.2020 è pervenuta la richiesta del titolare dell'attività commerciale di modificare il posizionamento delle strutture in quanto poco utilizzate e poco efficaci al distanziamento, in particolare si chiede di occupare due stalli per la sosta delle

vetture sulla Via III<sup>a</sup> Traversa anziché sul Piazzale Napoli;

**Vista** l'ordinanza n. 225 del 09.06.2020 ed a revoca della stessa;

**Sentito** il parere favorevole dell'Assessore di riferimento;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 8 Luglio 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
  - l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
  - l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
  - il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**REVOCA**

L'ordinanza n. 225 del 03.06.2020;

**ORDINA**

di istituire le seguenti regolamentazioni:

**Periodo: dalla avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta fino al 31 Ottobre 2020**

**"Banchina Stradale"**

Sulla **Via Terza Traversa** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Piazzale Napoli, trasformazione di due stalli per la sosta dei veicoli posti sul lato sud in corrispondenza dell'Attività Commerciale denominata WoodPecker;

**DISPONE**

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura degli Uffici Comunali competenti e degli autorizzati alla occupazione di suolo pubblico;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

**COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*