



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 223 del 26/05/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 208 del 27/05/2016

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE SU VIA PALESTRINA DAL 30/05/2016 AL
17/06/2016**

C:\Users\nicolini\AppData\Local\Temp\ord_00208_27-05-2016.odt\SG

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta di occupazione di suolo pubblico a carattere edile inoltrata in data 06.05.2016, prot. n. 29416, dal Sig. Battani Lino, residente a Forlì, via Malmissole, avente C.F. BTTLNI64S16I310C in qualità di esecutore dei lavori edili, carico e scarico di materiale a mezzo di autocarro/autobotte da posizionare in Via Palestrina a Milano Marittima, Cervia;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di Via Palestrina per circa due ore giornaliere e comunque nel tempo strettamente necessario alle operazioni di cantiere previste per il carico e scarico del materiale edile di risulta e di cantiere dal giorno 30.05.2016 al giorno 17.06.2016;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data 25.05.2016 prot. 33761;

Vista l'istruttoria del Servizio Lavori Pubblici, da cui si evince che

Via Palestrina:

- il vigente P.G.T.U. classifica la via Palestrina in "strada di quartiere",
- la carreggiata stradale di Via Palestrina in corrispondenza dell'intervento, ha una larghezza di circa ml. 4.20 ed è regolamentata a senso unico di circolazione e vige il divieto di sosta 0-24 sul lato Sud della carreggiata;
- per lo stazionamento dell'autocarro/autobotte necessario per eseguire lavori di carico e scarico di materiale edile e di macerie si dovrà occupare parte della carreggiata stradale pari a ml. 3.50x14.17 per complessivi mq 49.60 occupando l'intera carreggiata;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti :

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- il D.Lgs n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato C.d.S. approvato con DPR n. 495 del 16.12.92 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

ORDINA

- di istituire, la seguente disciplina di circolazione temporanea:

Via Palestrina, dal giorno **30 Maggio 2016** al giorno **17 Giugno 2016**, la seguente regolamentazione:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA sul entrambe i lati della carreggiata;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere, per circa due ore giornaliere e comunque nel tempo strettamente necessario alle operazioni di cantiere previste per i carico e scarico del materiale edile di risulta e di cantiere;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente

DISPONE

- a) che qualora per le operazioni di montaggio della gru edile di cantiere fossero rinviate per motivi dovuti al maltempo, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 27.05.2015 con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito con le sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente del Settore
Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate