



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 234 del 27/05/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 217 del 27/05/2016

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE IN VIA XX SETTEMBRE DAL 27/05/2016 AL
30/06/2016**

C:\Users\nicolin\AppData\Local\Temp\lord_00217_27-05-2016.odt\SG

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta inoltrata in data 25.05.2016, prot. n. 33569, dal sig. Baiesi Oscar in qualità di avente titolo sull'immobile sito in Cervia in Via XX Settembre n. 135, relativa all'occupazione di una porzione di suolo pubblico della Via XX Settembre n. 135 per l'installazione di recinzione di cantiere a Cervia;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di Via XX Settembre antistante il civico n. 135 dal giorno 27.05.2016 fino al giorno 30.06.2016;

Vista l'Autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data 26.05.2016 prot. n. 34049;

Vista l'ordinanza n. **18/2012**, con la quale si istituisce, sulla Via XX Settembre, la zona a traffico limitato (Z.T.L.), la quale prevede l'accesso ai veicoli di titolari di autorizzazioni per l'occupazione di suolo pubblico, i quali dovranno preventivamente munirsi di regolare contrassegno rilasciato dall'Ufficio appositamente incaricato, da collocarsi in modo ben visibile dall'esterno del parabrezza del veicolo;

Vista l'istruttoria del Servizio Manutenzioni, Mobilità, Viabilità e Protezione Civile, da cui si evince che:

Via XX Settembre

- il vigente P.G.T.U. classifica la Via XX Settembre in "**centro storico -ztl-**",
- la carreggiata stradale di Via XX Settembre ha una larghezza media di ml. 8,30 di cui ml. 2,00 di marciapiede, ed è regolamentata dal senso unico di circolazione da sud a nord;
- per lo stazionamento del ponteggio si dovrà occupare parte della carreggiata stradale della Via XX Settembre in corrispondenza del civico n. 135, per una lunghezza pari a ml. 6,00 e una larghezza di ml. 2,50, per complessivi mq. 15,00, lasciando liberi ml. 5,60 per il passaggio dei veicoli;
- in corrispondenza dell'occupazione di suolo pubblico non è possibile consentire in

sicurezza la circolazione e la sosta dei veicoli oltre al passaggio dei pedoni;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel

rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti :

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii;

ORDINA

di istituire a Cervia, la seguente regolamentazione nel tratto dell' occupazione oggetto di richiesta

- in **Via XX Settembre nel tratto antistante il civico n. 135 per una lunghezza di ml. 6,00** per il periodo compreso dal giorno 27 Maggio 2016, fino al giorno 30.Giugno 2016 la seguente regolamentazione:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

STRETTOIA ASIMMETRICA,

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

i mezzi di cantiere dovranno dotarsi di apposito contrassegno rilasciato dall'Ufficio appositamente incaricato, da collocarsi in modo ben visibile dall'esterno del parabrezza del veicolo;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori autorizzata provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002 e D.I. 04.03.2013, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale

di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR n.495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito con le sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente del Settore
Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate