



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 238 del 25/05/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 201 del 26/05/2020

OGGETTO:

MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE DITTA CENTRO NOLEGGI ROMAGNA SRL IN VIALE MARCO POLO N. 27

Rif. Bollo ID n. 01181437990429 del 06/05/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **16/03/2020** Prot. Gen. n. **15356**, da **CAZZANTI FEDERICA**, nata a Ravenna (RA) il 29/04/1982, C.F. CZZFRC82D69H199E, in qualità di legale rappresentante della ditta **CENTRO NOLEGGI ROMAGNA SRL**, con sede legale a Ravenna (RA) in Via G. Ricci Curbastro n. 54, P.IVA. 01252770399, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALE MARCO POLO N. 27, CERVIA (RA)** per il posizionamento di piattaforma aerea autocarrata;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data 09/04/2020 Prot. Gen. 18817;

Vista la comunicazione delle nuove date dei lavori pervenuta in data 21/05/2020 Prot. Gen. n. 24722;

Vista l'attuale emergenza epidemiologica da COVID-19 e la conseguente sospensione delle attività di cantiere fino al 04/05/2020;

Visto l'art. 103 del DL 18/2020 ed integrazioni alla circolare regionale del 18/03/2020 in merito alla sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi in materia di governo del territorio e proroga della validità degli atti in scadenza fino al 15 Giugno 2020;

Viste le modifiche subite al programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata su **Viale Marco Polo** pari a m 10,00 x 4,60 per un'area complessiva di mq 46,00, dalle ore 7:00 del giorno 03/06/2020 alle ore 19:00 del 09/06/2020 (ad esclusione delle giornate di sabato e domenica);

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Viale Marco Polo** classificata dal PUT come strada a Zona 30, a senso unico di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare parte di carreggiata su **Viale Marco Polo** pari a m 10,00 x 4,60 per un'area complessiva di mq 46,00 di occupazione di suolo pubblico;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,00 adiacente all'area occupata;

- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su Viale Marco Polo n.27, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del giorno 03/06/2020 alle ore 19:00 del 09/06/2020 (ad esclusione delle giornate di sabato e domenica)**, la seguente regolamentazione:

su Viale Marco Polo n.27, in corrispondenza dei lavori:

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 09/06/2020 con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto

deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;

- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate