



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 18 del 17/01/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 18 del 18/01/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI  
"REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE A PISIGNANO DAL CIMITERO AL CENTRO DELLA  
FRAZIONE"**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con deliberazione G.C. n. 246 del 19/12/2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo;
- con atto D.D. n. 1048 DEL 31/07/2018 e successivo aggiornamento D.D. n. 1832 del 18.12.2018 sono stati aggiudicati i lavori di "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE A PISIGNANO DAL CIMITERO AL CENTRO DELLA FRAZIONE" all'impresa ANTONELLI EDILIZIA S.r.l., con sede legale in via Marconi n.770, Forlimpopoli (FC), ricomprendenti interventi su varie strade comunali in accesso alla città in corrispondenza della SS16;
- il programma dei lavori prevede la realizzazione di pista ciclabile nel centro di Pisignano, dal 28/01/2019, per terminare il 09/08/2019;

**Vista** la richiesta di ordinanza avvenuta tramite e-mail dal direttore dei lavori, l'Ing. Luca Giovannini, del 17/01/2019;

**Visto** il Nulla Osta della Provincia di Ravenna trasmesso il 16/01/2019 tramite e-mail dall'Ing. Guido Giulietti;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Vista** la proposta dei servizi "Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile" e "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 17/01/2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e successivo aggiornamento, atto C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- **di istituire sul vialetto pedonale che collega via Confine con via Crociarone**

a partire dal giorno **28.01.2019** e fino al giorno **09.08.2019**, dalle ore **07:00** alle ore **19:00**, esclusivamente nei giorni lavorativi, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE;**

- **di istituire sulle seguenti vie o piazze, per il tratto stradale interessato dagli interventi:**

**SP 32 VIA CROCIARONE (DALLA ROTATORIA IN LOCALITÀ PISIGNANO IN DIREZIONE CANNUZZO FINO AL CIVICO 81)**

**SP 32 VIA CONFINE (DALLA ROTATORIA IN LOCALITÀ PISIGNANO FINO A VIA CELLETTA)**

**SP 87 VIA CROCIARONE (DALLA ROTATORIA IN DIREZIONE CIMITERO FINO AL LIMITE DEL CENTRO ABITATO)**

a partire dal giorno **28.01.2019** e fino al giorno **09.08.2019**, dalle ore **07:00** alle ore **19:00**, esclusivamente nei giorni lavorativi, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;**

**Le suddette regolamentazioni** dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle lavorazioni;

**Il traffico veicolare** verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuati dalla D.L.;

**E' fatta eccezione** ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

**E' fatta altresì eccezione** ai residenti (i quali potranno transitare esclusivamente per recarsi o allontanarsi dalle abitazioni) e ai mezzi di trasporto pubblico, esclusivamente nei periodi di sospensione dei lavori, disciplinati da personale addetto al cantiere formato a tale scopo.

#### **ORDINA INOLTRE**

- **che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;**
- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto

con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

- d. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,50 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*