



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 346 del 08/07/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 291 del 09/07/2020**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE BOITO TRATTO IN CORRISPONDENZA DEL NUOVO LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA A FAR TEMPO DALLA RELATA DI AVVENUTA POSA DELLA SEGNALETICA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con atto Deliberazione G.C. n. 232 del 12.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai lavori di "Riqualificazione nuovo Lungomare di Milano Marittima – quarto tratto compreso fra Via Cimarosa e Via Boito – BI6 Ciclovia Adriatica - Tratto da Viale Mascagni a Viale Boito";
- con atto Determina Dirigenziale n. 164 del 11.02.2020 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;

**Considerato che :**

- allo stato attuale sono in corso di completamento i lavori di realizzazione del nuovo lungomare di Milano Marittima nel tratto ricompreso tra il viale Mascagni ed il viale Boito;
- il progetto prevede una riorganizzazione degli spazi di sosta, una modifica della piattaforma stradale mediante l'introduzione di elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- la posizione dell'area, in adiacenza agli stabilimenti balneari, fa sì che durante la stagione estiva vi siano numerosi veicoli in transito e sosta con la contemporanea presenza di biciclette e pedoni, e pertanto occorre prevedere la possibilità fin da subito di poter intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale degli stessi;
- parallelamente, con nota mail del 22/06/2020 il Servizio Ambiente ha riportato la segnalazione di Hera S.p.A., soggetto incaricato del servizio di pulizia dell'arenile, il quale segnala difficoltà di transito per i mezzi che si occupano della pulizia della spiaggia e che accedono all'arenile attraverso il viale Boito;
- nello specifico, il tratto di viale Boito che presenta caratteristiche tali da non garantire il transito dei mezzi di pulizia dell'arenile è quello ricompreso tra la sottostrada che collega viale Boito con viale Mascagni e l'accesso al piazzale Bianchetti;
- nel tratto di viale Boito in parola, la sosta dei veicoli è attualmente consentita;
- in caso di veicolo in sosta i mezzi di soccorso o pronto intervento hanno difficoltà di transito;
- **Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:
- l'area su cui sono stati realizzati i lavori è demaniale;
- la Regione Emilia Romagna ha concesso all'Amministrazione Comunale di Cervia l'occupazione anticipata dell'area e permesso la realizzazione dei lavori mediante "Verbale n° 14/2018 di Consegna Area P.D.M. ai sensi dell'art. 34 del Codice Navigazione", con scadenza a tutto il 31/12/2019 e successiva proroga a tutto il 31/12/2020, a cui seguirà il rilascio di nuova

concessione permanente;

- in attesa del completamento dei lavori di realizzazione del lungomare di Milano Marittima, risulta opportuno intervenire mediante una regolamentazione della sosta nel lato nord del tratto terminale di viale Boito;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

#### **Visti :**

- la proposta presentata in data 07 Luglio 2020 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, **a far tempo dalla dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

**Sul lato nord di viale Boito, nel tratto ricompreso fra la sottostrada che collega viale Boito con il viale Ponchielli ed il piazzale Bianchetti:**

- DIVIETO DI SOSTA 0-24;

#### **ORDINA INOLTRE**

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica permanente**, su ogni singolo arco stradale;

#### **DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori, citata in premessa;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate