



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 545 del 06/12/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 488 del 07/12/2016

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI RISANAMENTO DELLA
RAMPA EST DEL SOTTOPASSO STRADALE DELLA VIA FUSCONI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza, avanzata dalla Ditta IEME, con sede in Via Tortona n. 137, 47522 Cesena (FC) con la quale chiede la emissione di Ordinanza di regolamentazione temporanea della circolazione per poter intervenire con la realizzazione dei ripristini definitivi della rampa in c.a. e degli asfalti per i lavori di cui all'oggetto nel sottopasso della Via Fusconi nel periodo compreso fra il giorno 12/12/2016 e il giorno 20/12/2016;

Visto il programma dei lavori, dal quale si evince che gli interventi potranno essere effettuati anche in giornate non consecutive e comunque consentiranno il transito dei veicoli su di una corsia di marcia in regime di restringimento asimmetrico della carreggiata / senso unico alternato e che gli stessi dovranno essere eseguiti **in modalità "cantiere mobile"**;

Vista la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- la Via Fusconi è una strada il cui tracciato collega l'area artigianale Malva Sud con la zona costiera di Cervia;
- il tratto interessato dai lavori è posto sulla rampa est del sottopasso di via Fusconi;
- la circolazione stradale è regolamentata a doppio senso di marcia;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare esclusivamente la corsia di marcia sud di detto sottopasso garantendo sempre il transito dei veicoli;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 06.12.2016;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire, sulla Via Fusconi**, sul tratto compreso fra via Malva Sud e Via Caduti per la Libertà, a far tempo **dalla data della presente, fino al giorno 20/12/2016**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

ORDINA INOLTRE

- Che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- Che nel periodo di validità dell'ordinanza la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a. Che la D.L., quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altre Ditte subappaltatrici autorizzate, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice, in caso di senso unico alternato, provveda alla regolamentazione del traffico tramite impianto semaforico** le cui lanterne siano presenti e funzionanti in tutti i rami dell'intersezione e i cui tempi andranno commisurati alle esigenze delle correnti di traffico;
- c. Che la ditta esecutrice dei lavori o altre subappaltatrici autorizzate provvedano a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provvedano alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- d. Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalle Ditte esecutrici dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- e. Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- f. Che ogni qual volta si proceda con lo spostamento del cantiere, i luoghi già oggetto di lavorazione siano ripristinati a regola d'arte e sia ripristinato anche l'uso normale della sede stradale;
- g. Che, in regime di restringimento della carreggiata, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 2,75 su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge,

così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate