



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 252 del 29/05/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 212 del 29/05/2020**

**OGGETTO:**

**MISURE PER LA GESTIONE DELLE OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO IN SEGUITO ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19 NECESSARIE AL FINE DI LIMITARE ASSEMBRAMENTI IN SPAZI PUBBLICI – MODIFICA STRAORDINARIA DELLE REGOLAMENTAZIONI SU ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che con atto n. 101 del 15.05.2020 la Giunta Comunale** ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato, Zone con velocità dei veicoli limitata a 10/30 Km/h e la istituzione di “banchine stradali” che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;

**Considerato che:**

- La necessità di trovare spazi adeguati a garantire il distanziamento sociale necessario in questo periodo storico, contestualmente alla ricerca di una migliore vivibilità del territorio per i pedoni, hanno già comportato la adozione di alcune regolamentazioni particolari quali Zone a Traffico Limitato, Divieti di transito e limiti massimi di velocità molto ridotti.
- Il diverso utilizzo del territorio in atto comporta altresì l'esigenza di avere maggiore spazio per i pedoni e per le attività commerciali e pertanto occorre adottare altre regolamentazioni che consentano di trasformare quelle che erano zone utilizzate per la sosta dei veicoli o altro, attualmente non necessarie, in banchine stradali, marciapiedi , ecc..;

**Accertato che:**

- L'attuale evoluzione della cosiddetta “ripartenza” e la progressiva richiesta di spazi da dedicare a pedoni ed esercizi commerciali fanno sì che queste trasformazioni debbano avvenire in più fasi per le quali occorrerà adottare delle regolamentazioni mirate di volta in volta in punti diversi del territorio;
- Emerge ad oggi la necessità di regolamentare da subito alcune zone in cui esiste la possibilità di assistere ad assembramenti di persone dati dalla posizione particolarmente favorevole a momenti di aggregazione e contestualmente dar modo ai pedoni di utilizzare maggiore spazio e consentire alle attività in loco di occupare parte degli spazi mediante occupazioni di suolo pubblico, ed in particolare:

Regolamentare a marciapiede la parte della pista ciclo pedonale posta sulla Via N. Sauro nel tratto compreso fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo. I cicli trovano giusto percorso sulla parte della Via N. Sauro posta in prossimità del vecchio faro e della banchina del porto canale;

Regolamentare a banchina due stalli per la sosta dei veicoli posti sulla Circonvallazione Sacchetti nel tratto compreso fra il Corso Mazzini e la Via Ospedale;

Regolamentare tre stalli per la sosta dei veicoli posti sulla Via Terza Traversa nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Piazzale Napoli;

**Sentito** il parere favorevole della Giunta Comunale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 29 Maggio 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

di istituire le seguenti regolamentazioni:

**Periodo: dalla avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta fino al 31 Ottobre 2020;**

- Sulla **Via N. Sauro** nel tratto compreso fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo trasformazione della regolamentazione attuale di Pista Ciclo Pedonale in "**Marciapiede**".
- I cicli trovano giusto percorso sulla parte della Via N. Sauro posta in prossimità del vecchio faro e della banchina del porto canale;*
- Sulla **Via Circonvallazione Sacchetti** nel tratto compreso fra il Corso Mazzini e la Via Ospedale, trasformazione di due stalli per la sosta dei veicoli posti sul lato sud in corrispondenza del civico n. 74 in "**Banchina Stradale**";
- Sulla **Via Terza Traversa** nel tratto compreso fra il Viale Due Giugno e il Piazzale Napoli, trasformazione di tre stalli per la sosta dei veicoli posti sul lato nord in corrispondenza dei civici n. 11 e 13 in "**Banchina Stradale**";

### **DISPONE**

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura degli Uffici Comunali competenti e degli autorizzati alla occupazione di suolo pubblico;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza,

avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

### **COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*