



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 581 del 12/12/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 528 del 13/12/2017

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE TEMPORANEA PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA VIA VIAZZA A SEGUITO DEL CEDIMENTO PARZIALE DEI PIANI VIABILI A FAR TEMPO DALLA DATA DELLA RELATA DEL SERVIZIO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- La Via Viazza è una strada sita nella località del Comune di Cervia denominata Tantlòn, ha una larghezza media di ml. 5,50 e solamente alcuni tratti di essa sono ricompresi nella perimetrazione del centro abitato;
- la via Viazza è identificata, di fatto, nel percorso carrabile che si snoda tra la via S.P. 254 e la Via Ragazzena;
- di diritto la strada comunale, in parte di tipo extraurbana secondaria ed in parte di tipo vicinale, è identificata negli archi stradali seguenti:
tratto compreso tra via S.P. 254 e via Cupa, pavimentato in asfalto,
tratto compreso tra via Cupa e proprietà privata, pavimentato in stabilizzato;
tratto compreso fra i privati e la Via Ragazzena, costituito da una carraia a servizio dei soli terreni che attraversa;
- Sulla sede stradale nel tratto in asfalto si sono formati numerosi avvallamenti, dovuti in alcuni casi all'improvviso cedimento del fondo stradale ed in altri casi all'abbassamento di sezioni precise interessate nel tempo da lavori di posa di sotto servizi;
- Sussistendo condizioni di pericolo per i veicoli in transito occorre intervenire con il ripristino dei piani viabili mediante progetti mirati e realizzati in base alle varie tipologie di lavorazioni;

Accertato che:

- Non è attualmente possibile procedere con i progetti sopra detti e pertanto occorre intervenire con l'adozione di regolamentazioni temporanee della circolazione stradale in grado di garantire contestualmente il transito dei veicoli e la sicurezza della circolazione stradale;
- La realizzazione di interventi tampone effettuati mediante ricariche in asfalto potrebbero rivelarsi controproducenti ed aggravare la situazione in quanto potrebbe verificarsi il distacco del materiale di riporto che andrebbe ad invadere la carreggiata e provocare slittamenti;

Ritenuto pertanto:

- Di intervenire sul tratto compreso fra la via S.P. 254 e via Cupa con l'adozione di regolamentazioni che garantiscano comunque il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, consistenti in:
 - Strada deformata
 - Limite massimo di velocità Km/h 10 nei tratti dissestati appositamente segnalati in loco;
 - Senso unico alternato, nei tratti dissestati che abbisognano di un restringimento della carreggiata;
 - Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince, sulla base delle considerazioni precedenti, la necessità di apporre segnali stradali atti a consentire

l'immediata individuazione dei punti pericolosi, ad indicare la velocità massima consentita lungo tutta l'estesa e indicare i limiti di portata su tutta la strada, al fine di garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Visti:

- la proposta presentata in data 7 Dicembre 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla data della relata** del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, attestante l'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, **sul tratto della Via Viazza compreso fra la via S.P. 254 e la Via Cupa**, fino a ripristino del piano viabile avvenuto, le seguenti regolamentazioni:
 - Strada deformata
 - Limite massimo di velocità Km/h 10 nei tratti dissestati appositamente segnalati in loco;
 - Senso unico alternato, nei tratti dissestati che abbisognano di un restringimento della carreggiata;
 - Divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;

Le suddette regolamentazioni saranno affiancate dai segnali indicanti il pericolo di volta in volta individuato, evidenziandolo, e da quant'altro previsto dalla normativa vigente;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

Di ritenere la presente Ordinanza automaticamente decaduta al termine dei lavori di consolidamento della strada;

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture del Comune di Cervia;**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate