



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 543 del 06/12/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 487 del 07/12/2016

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER CIRCOLAZIONE E FERMATA DI UN VEICOLO ATIPICO "TRENINO SU GOMMA"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la istanza prot. n. 79048 del 29.11.2016 con la quale la Soc. Bepast Tourist sas in ATI con Sac srl e Cervia Drive snc, richiede di poter realizzare nel periodo compreso fra il giorno 03.12.2016 e il giorno 08.01.2017 un servizio di trasporto ludico ricreativo mediante l'utilizzo di un trenino gommato sul percorso Cervia Milano Marittima;

Visto il percorso del veicolo che si snoda attraverso le Vie XX Settembre, Corso Mazzini, Via Cavour, Via G. Di Vittorio, Viale Oriani, Viale Due Giugno, Viale Forlì, Viale Romagna, Viale Matteotti, I^a Traversa Viale Due Giugno, Viale Oriani, Via Delle Paratoie, Via Bonaldo, Via Evangelisti, Circonvallazione Sacchetti e Via XX Settembre, prevedendo una fermata sulla Via XX Settembre, in corrispondenza della Piazza Pisacane e una fermata sulla Via I^a Traversa;

Vista l'autorizzazione Prot. n. 80961 del 06.12.2016 con la quale il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio autorizza, sul suddetto percorso, la circolazione del trenino turistico identificato come: Locomotore Telaio A031612TV16 targa EF249AM, Vagone telaio R000581TV16 targa XA051AW, Vagone telaio R000582TV16 targa XA052AW, Vagone telaio R000583TV16 targa XA053AW;

Considerato che, al fine di consentire il passaggio del trenino sulla Via I^a Traversa, occorre modificare l'Ordinanza n. 446 del 03.11.2016, con la quale si istituivano le regolamentazioni temporanee necessarie all'insediamento della manifestazione denominata "MIMA ON ICE", che, fra le altre regolamentazioni temporanee, istituisce il divieto di transito sulla Via I^a Traversa;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Il Servizio di trasporto presenta caratteristiche conformi alla specifica normativa per la circolazione su strada e sarà svolto nei giorni 8, 9, 10, 11, 17, 18 dicembre 2016 e tutti i giorni nel periodo compreso fra il 23 dicembre 2016 e l'8 gennaio 2017, dalle ore 15.00 alle ore 24.00;
- Le fermate elencate dovranno essere realizzate in base alla normativa vigente (art.157 del D.Lgs. 285/92 - art.151 e 352 del DPR 495/92) che impone uno stallo pari alla lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di ml. 2;
- Le paline devono essere collocate a distanza non inferiore a m. 0,50 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, se installati su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere una altezza minima di ml. 2,20 alla base della tabella e se installati con tabella al di sopra della carreggiata devono avere una altezza di ml. 5,10;
- E' necessario e opportuno riservare adeguati spazi di sosta per la fermata del mezzo di trasporto della ditta Bepast Tourist s.a.s. nei punti in cui sono state individuate le fermate del percorso sopra richiamato;
- Il percorso del trenino sulla Via I^a Traversa dovrà essere separato dagli spazi per i pedoni

mediante il posizionamento di una barriera, facilmente removibile in caso di necessità ma normalmente invalicabile dai pedoni. **Qualora si verifichi la presenza di un numero di pedoni tale da occupare tutto lo spazio della strada o lo spazio fra le strutture e il percorso del trenino non consenta la permanenza in sicurezza di tutte le persone, la barriera di cui sopra dovrà essere rimossa e il percorso del trenino dovrà essere modificato con la prosecuzione sul Viale Matteotti, la svolta sulla IV^a Traversa e il ritorno sul Viale Due Giugno;**

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 7 dicembre 2016;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.M. n.55 del 15.03.2007;

Vista la Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. Div 663717/23.40.08 del 04.07.2007;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

a far tempo dalla data della presente fino al giorno 08.01.2017:

- di **istituire n. 2 aree riservate alla fermata del "trenino su gomma"** identificato nell'autorizzazione n. 80961 del 06.12.2016, in quanto servizio pubblico specializzato per il trasporto collettivo di persone, nelle ubicazioni in premessa individuate;
- di **istituire il divieto di sosta, con rimozione forzata**, nelle aree riservate alla fermata del trenino di cui al precedente comma, con la sola eccezione del trenino su gomma identificato da locomotore e tre vagoni con targa e telaio precisati in premessa ed identificati nella autorizzazione alla circolazione su richiamata che deve essere sempre tenuta tra i documenti di viaggio durante l'attività dei veicoli;
- **al titolare dell'autorizzazione sopra richiamata, la posa della segnaletica stradale verticale ed orizzontale**, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria del Servizio Lavori Pubblici in premessa citato e che qui si intendono integralmente richiamate, necessaria alla individuazione e regolamentazione delle fermate nei modi dettati dall'articolo 157 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. e dall'articolo 352 del Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA INOLTRE

- di **modificare**, la su richiamata Ordinanza **n° 446 del 03.11.2016** come di seguito:

Sulla **Via I^a Traversa**;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;

E' fatta eccezione AL TRENINO GOMMATO di cui alla Autorizzazione n. 80961 del 06.12.2016, ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie):

Al solo divieto di transito è fatta altresì eccezione ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa, ai mezzi utilizzati per il carico e scarico delle merci e degli allestitori, ai quali è consentita la circolazione in regime di senso unico di marcia (vigente) sul tratto compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno posto in adiacenza al canale immissario delle saline, **ESCLUSIVAMENTE NEGLI ORARI DI CHIUSURA DELLE STRUTTURE, e permanentemente in regime di "doppio senso di marcia" sul tratto compreso fra il Viale Due Giugno e i privati ad ovest;**

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico, con l'apposizione dei prescritti

segnali stradali, a cura del Titolari dell'Autorizzazione alla circolazione del trenino su gomma ai quali è demandato altresì il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa e che saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

che, ai sensi dell'art. 3 comma 4 L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate