



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 504 del 03/11/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 446 del 03/11/2016

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE
DENOMINATA MIMA ON ICE 2016 - 2017 DAL 07/11/2016 AL 18/01/2017**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Manifestazioni\2016\Mi Ma on ice 2016 2017.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 27.10.2016 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**MI MA ON ICE 2016 - 2017**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare;

- istanza Prot. n. 70330 del 25.09.2016, inoltrata dal Sig. Bolognesi Giovan Gualberto in qualità di Legale Rappresentante della Associazione "PROJECT PROLOCO MILANO MARITTIMA", inerenti lo svolgimento della suddetta manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **dal giorno 26.11.2016 al giorno 08.01.2017**, i cui allestimenti e disallestimenti sono previsti dal giorno **07.11.2016** al giorno **25.11.2016** e dal giorno **09.01.2017** al giorno **18.01.2017**;
- progetto della manifestazione;
- programma della manifestazione dal quale si evince che:
 - per il suo svolgimento occorre impegnare alcune strade del centro di Milano Marittima ed in particolare la Rot. 1° Maggio e i Viali Gramsci, Matteotti, Forlì, Bologna, Ravenna, Milano nei tratti compresi fra la Rot. 1° Maggio e il Viale Romagna e I^a Traversa;
 - il funzionamento delle strutture, consistenti in una pista del ghiaccio, casette con attività varie, giochi per bambini e altro, è previsto tutti i giorni dalle ore 8,00 alle ore 24,00;
- richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- parte della sede stradale della Via I^a Traversa sarà occupata da una serie di strutture ludiche che comporterà la parziale interdizione al transito dei veicoli;
- la sede stradale della Rotonda 1° Maggio sarà occupata dalla pista del ghiaccio e questo comporterà la interdizione al transito di tutti i veicoli;
- la manifestazione prevede l'installazione di altre strutture per le quali occorrerà occupare tutta o in parte la sede stradale delle strade sopra richiamate e pertanto si rende necessario istituire

una regolamentazione della circolazione stradale in grado di garantire sia la disponibilità dello spazio necessario alle strutture, sia la possibilità di transito in condizioni di sicurezza di alcuni mezzi autorizzati;

- il transito sarà esclusivamente consentito ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, degli allestitori, dei residenti, dei proprietari/locatari di seconda casa, ai mezzi utilizzati per il carico e scarico delle merci;
- Il progetto prevede che sulle strade occupate da strutture rimangano sempre liberi degli spazi per il transito dei veicoli che in alcuni tratti sarà di ml. 5,50 ed in altri sarà di ml.3,00;
- La larghezza di ml.5,50 è in grado di garantire in ogni momento il transito dei veicoli in regime di doppio senso di marcia ma sui tratti in cui la larghezza dello spazio libero sarà limitata ai ml.3,00 non è possibile consentire contestualmente il transito di veicoli e lo svolgimento della manifestazione, per cui su questi ultimi tratti la circolazione sarà ammessa solamente nei momenti di chiusura delle strutture, in base agli orari sopra richiamati;
- Le corsie di marcia dei veicoli dovranno essere sempre garantite anche mediante l'ausilio di strutture viabilistiche in grado di scindere i luoghi della manifestazione dagli spazi per il passaggio dei veicoli autorizzati;
- Le strutture installate sulla carreggiata dovranno essere segnalate sia nelle ore diurne che nelle ore notturne mediante segnaletica e altro (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..);
- il tratto del Viale Gramsci interessato dalla manifestazione è regolamentato a Zona a Traffico Limitato e pertanto occorre adottare il solo divieto di transito per i veicoli normalmente autorizzati;
- nelle zone interdette alla circolazione stradale sono presenti alcuni stalli per la sosta riservata ai Taxi che non potranno essere utilizzati per tutto il periodo dello svolgimento della manifestazione e pertanto, al fine di dare continuità al servizio di trasporto e di non creare disagi agli utenti, occorre istituire due stalli per la sosta dei Taxi a nord ed a sud del centro di Milano Marittima. Data la temporaneità del provvedimento si considera la possibilità di utilizzare esclusivamente segnaletica verticale al fine di non intervenire con verniciatura o fresatura del manto stradale che comporterebbero danneggiamenti allo stesso;
- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;
- su tutte le strade interessate dalla manifestazione è vigente il servizio di sosta a pagamento che, per tutto il periodo suddetto, dovrà essere sospeso;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 64 del 19.04.2016 con la quale si approva lo svolgimento della manifestazione in oggetto;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Vista l'Ordinanza n.113 del 02.04.2015 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono comprese le strade del centro di Milano Marittima nei tratti interessati dalla manifestazione;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 3 Novembre 2016;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire** a Milano Marittima, **dalle ore 00.00 del giorno 07.11.2016 alle ore 24.00 del giorno 18.01.2017** le seguenti regolamentazioni:

1) Sulla Via I^a Traversa;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie);

*Al solo divieto di transito è fatta altresì eccezione ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa, ai mezzi utilizzati per il carico e scarico delle merci e degli allestitori, ai quali è consentita la circolazione in regime di senso unico di marcia (vigente) sul tratto compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno posto in adiacenza al canale immissario delle saline, **ESCLUSIVAMENTE NEGLI ORARI DI CHIUSURA DELLE STRUTTURE**, e permanentemente in regime di "doppio senso di marcia" sul tratto compreso fra il Viale Due Giugno e i privati ad ovest;*

2) Sul tratto del Viale Gramsci compreso fra la Via Rismondo e la Rotonda 1° Maggio

DIVIETO DI TRANSITO

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie);

3) Sulla Rotonda 1° Maggio;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;

E' fatta eccezione al solo divieto di transito, ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine e ai mezzi utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie);

4) Sul Viale Matteotti, nel tratto compreso fra il Viale Romagna e la Via Ortigara;

Sul **Viale Bologna**, nel tratto compreso fra il Viale Romagna e il civ. n. 13;

Sul **Viale Forlì**, nel tratto compreso fra il Viale Romagna e la Via Podgora;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;

Al solo divieto di transito, sulle stesse vie sulle vie Ortigara, Podgora e Venezia è fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, degli allestitori, dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa e ai mezzi utilizzati per il carico e scarico delle merci;

A tali mezzi è consentita la circolazione in regime di "doppio senso di marcia".

- 5) Sul **Viale Matteotti**, nel tratto compreso fra la Via Ortigara e la Rotonda 1° Maggio;
Sul **Viale Ravenna**, nel tratto compreso fra il Viale Venezia e la Rot. 1° Maggio;
Sul **Viale Milano**, nel tratto compreso fra il Viale Venezia e la Rotonda 1° Maggio;
Sul **Viale Bologna**, nel tratto compreso fra il civ. n. 11 e la Rotonda 1° Maggio;
Sul **Viale Forlì**, nel tratto compreso fra la Via Podgora e la Rotonda 1° Maggio;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie):

*Al solo divieto di transito è fatta altresì eccezione ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa, ai mezzi utilizzati per il carico e scarico delle merci e degli allestitori, ai quali è consentita la circolazione in regime di "doppio senso di marcia" con "senso unico alternato a precedenza per i veicoli circolanti nella direzione del Viale Romagna", **ESCLUSIVAMENTE NEGLI ORARI DI CHIUSURA DELLE STRUTTURE:***

- 6) Sul **Viale Ravenna**, nel tratto compreso fra il Viale Romagna e il Viale Venezia;

TRANSITO VIETATO ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;

SOSTA CON DISCO ORARIO 30 minuti sul lato nord;

Al Transito vietato ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate è fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, utilizzati per il mantenimento delle strutture (pulizia del ghiaccio e manutenzioni varie):

- 7) Su di uno stallo per la sosta a pagamento posto sul lato Ovest del Viale Matteotti nel tratto compreso fra la Via Jelenia Gora e il Viale Romagna (**ultimo stallo prima del Viale Romagna**) e su di uno stallo per la sosta a pagamento posto **sul lato Sud del Viale Romagna** nel tratto compreso fra la Via Tiziano e il Viale Milano (**ultimo stallo prima del Viale Milano**):

SOSTA RISERVATA AI TAXI

ORDINA INOLTRE

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n.113 del 02.04.2015**, citata in premessa, limitatamente a:
 - **Rot. 1° Maggio, Viale Ravenna, Viale Milano, Viale Bologna, Viale Forlì e Viale Matteotti**, nei tratti compresi fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio:
dalle ore 00.00 del giorno 07.11.2016 alle ore 24.00 del giorno 18.01.2017
 - **Piazzali Virginio Guidazzi e Giandomenico Baldisserri**, antistanti lo Stadio Dei Pini "Germano Todoli":
dalle ore 00.00 del giorno 26.11.2016 alle ore 24.00 del giorno 08.01.2017

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura del personale del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, specializzato ed istruito a tale scopo;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

Gli stessi titolari delle autorizzazioni dovranno garantire sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;**

Qualora si debba procedere con **l'attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc...;**

Il titolare delle Autorizzazioni si rapporti con il Comando di P.M. al fine di concertare il passaggio dei mezzi degli allestitori nel **varco video sorvegliato dal sistema ARGO** per il controllo degli accessi sul Viale Gramsci.

La presente Ordinanza è da intendersi automaticamente revocata qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate