



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 76 del 15/03/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 71 del 16/03/2017**

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA CPL  
CONCORDIA IN VIA MACCANETTO N. 41 DAL 27/03/2017 AL 07/04/2017**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta CPL CONCORDIA SOC. COOP. con sede a Concordia Sulla Secchia (MO), in Via Achille Grandi n. 39, PG 14010 del 07/03/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 12470 del 28/02/2017 rilasciata ad HERA S.p.a. per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale nella traversa di **VIA MACCANETTO** per eseguire un intervento di bonifica di nuovo allaccio acqua, e precisamente: **per un tratto stradale di m 10,00, in corrispondenza del civico 41**

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di via Maccanetto **dal 27/03/2017 al 07/04/2017**, per un totale di **12 giorni**, di cui 2 lavorativi;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- la carreggiata stradale di via Maccanetto ha una larghezza di circa m 7,00 ed è regolamentata a doppio senso di circolazione;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla semi-carreggiata, occupando le superfici con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata opposta, non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**SENSO UNICO ALTERNATO**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti :**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:  
**in via Maccanetto**, nel periodo compreso dal giorno **27 marzo 2017** al giorno **7 aprile 2017**, per complessivi **12 giorni**, di cui 2 lavorativi, la seguente regolamentazione:  
**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;  
**SENSO UNICO ALTERNATO**;  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
- Che la presente Ordinanza** sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*