



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 68 del 09/03/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 57 del 09/03/2017**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
DITTA CBR COOPERATIVA BRACCIANTE RIMINESE VIA FIENILONE INTERSEZIONE VIA  
PINARELLA DAL 20/03/2017 AL 31/03/2017**

C:\Users\nicolini\AppData\Local\Temp\ord\_00057\_09-03-2017.odt

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza pervenuta via Email in data 03.03.2017 con la quale il Sig. Ricciardelli Olindo nella qualità di operatore del Servizio Reti Gas di HERA s.p.a. richiede l'emissione di una Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale necessaria alla realizzazione di un intervento di spostamento e sostituzione di una valvola gas difettosa sulla **Via Fienilone** e contestualmente comunica che la Ditta incaricata alla realizzazione dei lavori è la CBR Cooperativa Braccianti Riminese, con sede legale in Via Emilia 113, Rimini;

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **20/03/2017** ed il **31/03/2017**, durata complessiva di giorni 12, di cui 4 lavorativi.

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- via Fienilone, nel tratto interessato dall'intervento, è una strada a doppio senso di marcia, con la sosta vietata su ambo i lati;
- dagli elaborati grafici presentati e dal sopralluogo effettuato in data 01.03.2017 con la presenza dei Tecnici del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, risulta necessario effettuare lo spostamento della valvola dal centro della carreggiata stradale ad un punto posto a lato della carreggiata di modo che gli interventi di manutenzione potranno effettuarsi con la sola adozione del senso unico alternato e non più con la chiusura totale della strada;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla sede stradale, occupando, in base alle lavorazioni da effettuare, parzialmente o totalmente la carreggiata stradale con cantiere e mezzi d'opera;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto in alcuni periodi occorre adottare il divieto di transito;
- il traffico veicolare dovrà essere deviato su strade parallele;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**DIVIETO DI TRANSITO;**

**DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;**

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**SENSO UNICO ALTERNATO** con precedenza ai veicoli transitanti sulla corsia di marcia non interessata dalle occupazioni;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

**Visti:**

- Vista la proposta del servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 09 Marzo 2017;
- il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**ORDINA**

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea sul tratto della via **FIENILONE compreso fra la Via Platone e la Via Pinarella** e su tutta l'**intersezione fra la Via Fienilone e la Via Pinarella**, dalle ore 7:30 del giorno **20 MARZO 2017** fino alle ore 24.00 del giorno **31 MARZO 2017**, durata complessiva di giorni 12, di cui **4 lavorativi**;

**DIVIETO DI TRANSITO;**

**DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;**

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**SENSO UNICO ALTERNATO** con precedenza ai veicoli transitanti sulla corsia di marcia non interessata dalle occupazioni;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

**ORDINA INOLTRE**

- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente; che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

**DISPONE**

- a) **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- d) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
- e) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

## COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*