



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 60 del 03/03/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 55 del 03/03/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI
MANUTENZIONE OPERE DI BONIFICA RIPROFILATURA E RISAGOMATURA E DISERBO DEI
CANALI CONSORZIALI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CERVIA**

C:\Users\nicolinin\AppData\Local\Temp\lord_00055_03-03-2017.odt

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza Prot. 8819 del 11.02.2017, presentata dal **Consorzio di Bonifica della Romagna**, con la quale si richiede una ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale per poter eseguire i lavori di **riprofilatura / risagomatura e diserbo dei canali consorziali** ubicati nel territorio del Comune di Cervia;

Visto il programma dei lavori, che prevede la realizzazione degli interventi in un arco temporale compreso fra il giorno 08.03.2017 e il giorno 31.12.2017 sulle vie: **Bassona, Viazza, Cupa, Pozzetto, San Giuseppe, Traversa, Duchino, Concezione, Veneziana, Beneficio I° Tronco, Scapuzzina, S. Andrea, Dei Prati, Sirena, Casette, Ficocle, Valle Felici, Tagliata, Visdomina, Bigatta, Montaletto e Fiscalea;**

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Lavori Pubblici dalla quale si evince che:

- i lavori che interesseranno una semi-carreggiata dovranno essere eseguiti **in modalità "cantiere mobile"** e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si dovrà adottare la seguente disciplina temporanea:

- DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;
- SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, in sequenza di avvicinamento al cantiere;
- STRETTOIA ASIMMETRICA;

- i lavori che interesseranno tutta la carreggiata dovranno essere eseguiti **previa interruzione del traffico** e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si dovrà adottare la seguente disciplina temporanea:

- DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;
- DIVIETO DI TRANSITO;

Constatato che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo modalità e date decise dalla D.L.;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 3 Marzo 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, dal **08.03.2017** al giorno **31.12.2017**, per periodi ripetitivi e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO;

SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, in sequenza di avvicinamento al cantiere;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

sulle vie: **Bassona, Viazza, Cupa, Pozzetto, San Giuseppe, Traversa, Duchino, Concezione, Veneziana, Beneficio I° Tronco, Scapuzzina, S. Andrea, Dei Prati, Sirena, Casette, Ficcole, Valle Felici, Tagliata, Visdomina, Bigatta, Montaletto e Fiscala.**

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

E' fatta eccezione ai mezzi addetti alle lavorazioni;

DISPONE CHE

Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire;

Il traffico veicolare venga deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L. Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc..., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

In regime di senso unico alternato, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 2,75 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli;

La ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

L'apposita segnaletica stradale, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica

I segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale

permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

Le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

La presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate