



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 360 del 10/07/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 304 del 14/07/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE ISTITUZIONE DI UNO
STALLO RISERVATO PER SOCCORSO PRONTO INTERVENTO E SERVIZIO AL TRAGHETTO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

Sul porto canale di Cervia Milano Marittima è attivo un traghetto per pedoni e cicli che permette di abbreviare i tempi di attraversamento del canale rispetto alla viabilità ordinaria per raggiungere l'una o l'altra località.

La posizione del traghetto, posto in prossimità della darsena, non consente agevolmente ai mezzi di soccorso o di servizio di trovare stalli liberi per la sosta in quanto quelli presenti sono perennemente occupati;

Accertato che per motivi di opportunità e sicurezza occorre riservare uno stallo per la sosta dei suddetti mezzi nelle immediate vicinanze dell'imbarco;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Verificato che al termine della stagione estiva 2020 è prevista la riqualificazione dei luoghi che introdurrà nuove regolamentazioni della circolazione stradale e che pertanto la presente regolamentazione avrà **termine il 31.10.2020**;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 7 Luglio 2020;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, co. 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione della segnaletica attestata dalla relata del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture e fino al 31.10.2020, su di uno stallo per la sosta posto immediatamente vicino all'imbarco del traghetto, individuato e individuabile mediante apposita segnaletica, sulla strada di collegamento fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo, le seguenti regolamentazioni:

Sosta riservata ai mezzi di soccorso, pronto intervento e di servizio al traghetto.

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate