



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 298 SETTORE PROGRAMMAZIONE
E GESTIONE DEL TERRITORIO del 19/06/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 249 del 19/06/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO
LIMITATO STAGIONALE NEL CENTRO DI MILANO MARITTIMA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- **con atto di G.C. n. 33 del 18/03/2014** si individuavano, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs 285/92, le zone nel centro di Milano Marittima, deputate alla limitazione della circolazione stradale e si deliberava di istituire Zone a Traffico Limitato STAGIONALI di Milano Marittima sulle seguenti strade e/o archi stradali:
 - tratto del Viale Gramsci compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;
 - tratto della Via Corsica compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;
 - Via Rismondo;
 - Via Corridoni,
 - su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;
 - Viale Milano nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;
- **con Ordinanza n. 178 del 20.05.2015** si istituiva la Zona a Traffico Limitato nel centro di Milano Marittima per l'anno 2015 e per ogni anno a seguire;
- **con atto n. 101 del 15.05.2020 la Giunta Comunale**, a seguito della diffusione del Virus denominato Covid 19, ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;
- **con le Ordinanze n. 197 del 21.05.2020, n. 210 del 28.05.2020 e n. 218 del 05.06.2020**, in base a quanto dettato dalla su richiamata Delibera, si istituiva una Zona a Traffico Limitato nel centro di Milano Marittima dalle caratteristiche diverse per l'anno 2020;

Considerato che:

- l'attuale evoluzione della normativa in materia di Covid 19, contestualmente alla presenza di numerosi villeggianti fanno sì che occorra adottare una diversa tipologia di regolamentazione che tenga conto delle esigenze di distanziamento e che consenta la presenza dei pedoni in totale sicurezza;
- attualmente le occupazioni di suolo pubblico rilasciate al fine di garantire gli spazi per il distanziamento sono vigenti fino al giorno 31 ottobre;

Rilevata la necessità, per l'anno 2020, di applicare le regolamentazioni a valenza stagionale come disposto dalle suddette delibere;

Recepito:

- quanto riportato nelle Ordinanze **n. 178 del 20.05.2015**, **n. 197 del 21.05.2020**, **n. 210 del 28.05.2020** e **n. 218 del 05.06.2020** con le quali si istituivano le Zone a Traffico Limitato nel centro di Milano Marittima;
- quanto riportato nella Ordinanza **n. 0273 del 23.07.2009**, con la quale si consentiva l'accesso e la sosta a ciclomotori e motocicli sugli appositi stalli presenti sul Viale Forlì, durante gli orari di vigenza della Z.T.L.;
- quanto riportato nella Ordinanza **n. 182 del 16.05.2018**, con la quale si istituiva il doppio senso di circolazione sul Viale Bologna nei medesimi orari di vigenza della Zona a Traffico Limitato;

Sentito il parere favorevole della Giunta Comunale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 19 Giugno 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Di istituire:

· **Z.T.L. STAGIONALE 1**

- su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

Periodo: dal 20 giugno 2020 al 31 ottobre 2020;
dalle ore 20:00 alle ore 24:00 tutti i giorni;

· **Z.T.L. STAGIONALE 2**

- Viale Milano nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;
- tratto del Viale Gramsci compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;
- tratto della Via Corsica compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

Periodo: dal 20 giugno 2020 al 31 ottobre 2020;
dalle ore 17:30 alle ore 03:30 del giorno successivo, tutti i giorni;

L'accesso e la circolazione sono consentiti a:

- 1) cicli;
- 2) ciclomotori a trazione elettrica;
- 3) a residenti per raggiungere la propria abitazione all'interno della z.t.l.;
- 4) ai dimoranti per raggiungere gli alberghi o le dimore all'interno della z.t.l.;
- 5) alle attività commerciali che usufruiscono di spazi interni alla proprietà per la sosta di uno o

più veicoli;

L'accesso, la circolazione e la sosta sono consentiti a:

- 6) ai portatori di Handicap muniti di contrassegno speciale (art. 6 D.P.R. 384/88);
- 7) ai veicoli della Pubblica Amministrazione muniti di contrassegno;
- 8) autorizzati per motivi di emergenza ed eccezionalità da valutarsi dal Servizio Competente del Comune di Cervia in sede di istruttoria;
- 9) veicoli delle Forze dell'Ordine;
- 10) veicoli di soccorso e di pronto intervento;
- 11) veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di emergenza;
- 12) taxi, negli appositi spazi autorizzati.
- 13) Veicoli diretti alla farmacia;

Gli utenti di cui ai punti 3, 4, 5, 6, 7, dovranno preventivamente munirsi di regolare contrassegno rilasciato dal Servizio Competente del Comune di Cervia, da collocarsi all'interno del parabrezza in modo ben visibile dall'esterno del veicolo.

Sul Viale Forlì, oltre a quanto elencato nei punti precedenti, sono consentiti:

- **LA SOSTA a ciclomotori e motocicli**, all'interno degli appositi stalli;
- **L'ACCESSO a motocicli e ciclomotori condotti a mano**;

SOSPENDE

il servizio di sosta a pagamento, sulle strade interessate dal presente atto, nel periodo e negli orari sopra riportati;

MODIFICA

Tutte le Ordinanze citate in premessa, di medesimo oggetto;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio **Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture**;

Che in particolare siano aggiunte nella cartellonistica indicante la Z.T.L. nel tratto del Viale Forlì compreso fra la Rot. 1° Maggio e il Viale Romagna, le eccezioni di cui alle figure II 132 ciclomotore e 133 motociclo, allegate al Titolo II del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n.495, corredati dalla dicitura "**CONDOTTI A MANO**";

Che i contrassegni rilasciati ai residenti per la sosta sugli stalli a pagamento siano da ritenersi **non validi all'interno delle Z.T.L.**;

Che i contrassegni rilasciati nell'anno 2019/2020, nelle more della precedente regolamentazione per la circolazione e la sosta all'interno della ZTL, rimangano validi fino al termine del periodo di validità della presente ordinanza;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate