



COMUNE
DI CERVIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 54 del 03 marzo 2020

OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINA TEMPORANEA PER L'ACCESSO ALLE ZTL DELLA FASCIA COSTIERA DI MILANO MARITTIMA E RILASCIO DEI RELATIVI CONTRASSEGNI

Il giorno **03 marzo 2020** alle ore **15:00** a Cervia, presso la Residenza Municipale, nella apposita sala delle adunanze.

Convocata a cura del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale. Accertata la legalità dell'adunanza il Presidente dichiara aperta la seduta

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato risultano presenti i Signori:

N.	Componente	Funzione	Presenza
1	MEDRI MASSIMO	Sindaco	PRES
2	ARMUZZI GABRIELE	Vice Sindaco	PRES
3	FIUMI MICHELE	Assessore	PRES
4	MAZZOLANI ENRICO	Assessore	PRES
5	BRUNELLI MICHELA	Assessore	PRES
6	MANZI BIANCA MARIA	Assessore	PRES

Presiede la Giunta il Sig. Sindaco Massimo Medri.

Partecipa il Segretario Generale Alfonso Pisacane.

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Premesso che:

- l'art. 7, co. 1 lettera b) del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada" stabilisce che i Comuni possono *"limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, conformemente impartite dal Ministero .."*;
- nello specifico, l'art. 3 definisce le aree in cui limitare la circolazione e le tipologie di limitazioni, tra le quali:
 - co. 2 - Area Pedonale : *zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali;*
 - co. 54 - Zona a Traffico Limitato : *area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;*
- sempre l'art. 7, al co. 9 recita *"i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio."*;
- con atto di G.C. n. 33 del 18.03.2014 e successivo atto di modifica G.C. n. 27 del 03.03.2015, si definivano, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs 285/92, le Zone a Traffico Limitato stagionali, nel Centro di Milano Marittima ;
- con gli atti di G.C. n. 27 del 03/03/2015 e n. 84 del 12/05/2015 è stata adottata a partire dall'anno 2015 e per gli anni a seguire la nuova regolamentazione delle Zone a Traffico Limitato – ZTL STAGIONALI di Milano Marittima ;

Constatato che:

- sulla fascia retrostante alcuni stabilimenti balneari nella località del Comune di Cervia denominata Milano Marittima sono stati realizzati gli scorsi anni, lavori di riqualificazione che ne hanno profondamente modificato l'aspetto e l'uso, passando da zona con prevalenza di sosta dei veicoli a zona di particolare valenza ambientale;
- su questa zona, individuabile fra gli stabilimenti balneari a est, le strutture alberghiere e abitative ad ovest, il Viale Ponchielli a Sud e il canale immissario delle saline a nord, sono stati realizzati interventi di riqualificazione urbana che hanno introdotto pavimentazioni e materiali di arredo di particolare pregio per momenti di aggregazione, percorsi pedonali, percorsi ciclabili e zone a verde;
- le strade che fino ad oggi mettevano in comunicazione il Viale Due Giugno con l'area in parola sono divenute di fatto strade senza uscita e pertanto abbisognano di una regolamentazione certa, in grado di garantire un passaggio di vetture minimo ad esclusiva di alcune categorie d'utenza per le quali risulta indispensabile l'avvicinamento a stabilimenti balneari, abitazioni, alberghi e attività commerciali;
- conseguentemente con delibera 64 del 27.03.2018 la Giunta Comunale ha deliberato l'adozione della ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) su ulteriori vie o tratti di esse e che la relativa regolamentazione è stata disposta con ordinanza n. 126 del 12/04/2018;

Dato atto che:

- con delibera n. 35 del 18/02/2020 la Giunta comunale ha approvato i "Criteri di indirizzo, modalità operative e perimetrazione aree sosta a pagamento anno 2020", stabilendo di assumere l'indirizzo di istituire in via sperimentale:
 - zona a traffico limitato (ZTL) nelle traverse a mare di Milano Marittima comprese tra via Spalato e via Cimarosa, attiva, nel periodo 01/04 – 31/07 e 01/09 – 30/09 nelle giornate di

sabato e domenica e attiva tutti i giorni nel mese di agosto;

- ZTL in tutte le traverse a mare dalla via Mascagni a via Spalato, dal 01/04/2021 al 30/09/2021, attiva tutti i giorni;

Considerato che:

- è prevista, a partire dal 2021, l'attivazione di varchi elettronici per la gestione dell'accesso alle Zone a Traffico Limitato della fascia costiera di Milano Marittima come individuate con ordinanza 126 del 12/04/2018;
- in attesa dell'attivazione dei suddetti sistemi di controllo si rende necessario definire e applicare una disciplina temporanea per l'accesso, la sosta, il controllo, il rilascio di contrassegni riferito a privati, strutture ricettive, stabilimenti balneari, artigiani, commercianti ecc.;
- a tal fine è stato elaborato, di concerto tra servizio Cervia Informa, Polizia Municipale, Servizio Viabilità il documento allegato A) depositato agli atti del servizio Amministrativo;

Ritenuto che, in base ai dati storici raccolti dal servizio Cervia Informa in relazione al rilascio di contrassegni delle varie tipologie individuate per le categorie di utenti come descritte nell'allegato A)(categorie: T – H – SB – A – TM – S) si possa stimare una previsione di entrata pari ad € 2.140,00 da iscrivere nel bilancio di previsione 2020-2022, al titolo 3, tipologia 0100, categoria 02 e nel PEG 2020-2022 al capitolo 30100.02.331102002 - DIRITTI DI SEGRETERIA PARCHEGGI 33110232CZ;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni;
- l'atto C.C. 1/2013, Regolamento comunale sui controlli interni come modificato con atto C.C. 1/2018;
- la delibera di C.C. n. 42 del 24/09/2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020–2022 e la delibera di C.C. n. 5 del 28/01/2020 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2020–2022 (art. 170, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- la delibera di C.C. n. 8 del 28/01/2020 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione Finanziario 2020–2022 e i relativi allegati predisposti ai sensi dell'art. 174, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e degli articoli 10 e 11 del D.Lgs. n. 118/2011;
- la delibera di G.C. n. 36 del 18/02/2020 di "Approvazione piano della performance 2020-2022 e piano esecutivo di gestione 2020-2022 comprensivo del piano dettagliato degli obiettivi";
- gli atti richiamati in premessa inerenti l'istituzione e la disciplina della ZTL a Milano Marittima;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi;

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni di cui in premessa la DISCIPLINA TEMPORANEA PER L'ACCESSO ALLE Z.T.L.DELLA FASCIA COSTIERA DI MILANO MARITTIMA E RILASCIO DEI RELATIVI CONTRASSEGNI come definite nell'elaborato allegato A) depositato agli atti del servizio Amministrativo LLPP;
- di dare atto che in base alla regolamentazione definita con l'allegato A) per la ZTL di Milano Marittima Lungomare si stima una previsione di entrata, da iscrivere nel bilancio di previsione 2020-2022, al titolo 3, tipologia 0100, categoria 02 e nel PEG 2020-2022 al capitolo 30100.02.331102002 - DIRITTI DI SEGRETERIA PARCHEGGI 33110232CZ pari a €2.140,00;
- di dare altresì atto che, sulla base delle stime di cui al punto precedente e degli effettivi introiti che si realizzeranno nel corso dell'esercizio, si provvederà, con apposite delibere di

variazione di bilancio e di PEG, ad aggiornare le previsioni delle entrate di cui al punto precedente;

- di rinviare, in conformità a quanto previsto dall'art. 7, comma 1 – lettere b) ed f) - del Codice della Strada, D.L.vo 285/92, ad apposita ordinanza del Dirigente competente, la definizione esauriente di tutti i particolari tecnici inerenti la corretta attivazione di ogni necessaria attività per la regolamentazione della ZTL;
- di trasmettere copia del presente atto al Settore Polizia Locale e al Servizio Cervia Informa;

Ed inoltre, al fine di consentire l'immediato avvio delle operazioni di rilascio dei permessi all'utenza da parte del Servizio Cervia Informa

Con voti favorevoli, unanimi e palesi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Sindaco
Massimo Medri

Il Segretario Generale
Alfonso Pisacane