



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 336 del 06/07/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 281 del 06/07/2020**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL VIALE MILANO E SUL TRATTO DEL VIALE DUE GIUGNO COMPRESO FRA LA ROTONDA CADORNA E IL VIALE ORIANI "LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H"**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso** che il Viale Milano e il tratto del Viale Due Giugno compreso fra la Rotonda Cadorna e il Viale Oriani presentano numerose deformazioni del piano stradale generate dal sollevamento della pavimentazione stradale, causata dallo sviluppo degli apparati radicali delle alberature stradali presenti a margine della sede stradale, per le quali, sussistendo condizioni di pericolo per i veicoli in transito, occorre intervenire con il ripristino del piano viabile;

**Considerato** che la tipologia dei dissesti richiede l'elaborazione di apposito progetto specifico riguardante lavorazioni consistenti sulla struttura di sottofondazione della strada;

**Accertata** l'urgenza di mettere in sicurezza i suddetti tratti stradali e considerato che, per quanto sopra detto, non è attualmente possibile procedere con interventi strutturali;

**Ritenuto** pertanto di intervenire con l'adozione di regolamentazioni che garantiscano comunque il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza e con l'installazione di segnali in grado di segnalare il pericolo all'utenza, consistenti in:

- Limite massimo di velocità Km/h 30;
- Strada deformata;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale emerge, sulla base delle considerazioni precedenti, la necessità di apporre i necessari segnali stradali atti a consentire l'immediata individuazione dei punti pericolosi, ad indicare la velocità massima consentita lungo tutto il tratto, al fine di garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 6 Luglio 2020;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

**Visto** l'art.3, co. 4 della L. 241/1990;

### **ORDINA**

di istituire, **con decorrenza immediata** e fino al normale ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, **sul Viale Milano e sul tratto del Viale Due Giugno** compreso fra la Rotonda Cadorna e il Viale Oriani, **nei tratti interessati da deformazioni anomale del piano viabile**, le seguenti regolamentazioni:

- **Limite massimo di velocità Km/h 30;**

La suddetta regolamentazione sarà affiancata dal **segnale indicante il pericolo dato da "Strada Deformata"**, evidenziandolo, e da quant'altro previsto dalla normativa vigente.

### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

### **COMUNICA CHE**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*