



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 2 del 12/01/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 3 del 12/01/2021

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA BENEFICIO I TRONCO A CAUSA DEL CEDIMENTO STRUTTURALE DEL FONDO STRADALE -
ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO CON ECCEZIONI - INTEGRAZIONE ORD N. 540 DEL
23/12/2020**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che a seguito della formazione di numerosi avvallamenti dovuti all'improvviso cedimento del fondo stradale, con Ordinanza n. 540 del 23.12.2020 sulla Via Beneficio I Tronco si adottavano alcune regolamentazioni a salvaguardia della sicurezza della circolazione, quali:

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza veicoli provenienti da località Villa Inferno;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 - 20 - 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Considerato che il continuo transito di veicoli, seppur a velocità ridotta e in regime di senso unico alternato, comporta un aggravamento delle condizioni del fondo stradale;

Accertato che occorre limitare al massimo il transito dei veicoli al fine di non compromettere totalmente la stabilità del fondo stradale in attesa di procedere con gli interventi strutturali di progetto;

Ritenuto di dover procedere con l'adozione del divieto di transito sul tratto maggiormente ammalorato con la sola eccezione per residenti, dimoranti, proprietari e utilizzatori dei terreni frontestanti, ecc... meglio elencati di seguito;

Richiamata l'Ordinanza n. 540 del 23.12.2020 ed ad integrazione della stessa;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 11 Gennaio 2021;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, co. 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di integrare la precedente Ordinanza n. 540 del 23.12.2020, istituendo con decorrenza immediata le seguenti regolamentazioni:

sul tratto della Via Beneficio I Tronco compreso fra la Via Veneziana e la Via Cervara (SP 6):

DIVIETO DI TRANSITO, con la sola eccezione a:

- residenti;
- dimoranti;
- proprietari ed utilizzatori dei terreni;
- carico e scarico delle merci;
- ai portatori di Handicap muniti di contrassegno speciale (art. 6 D.P.R. 384/88);
- ai veicoli della Pubblica Amministrazione;
- veicoli delle Forze dell'Ordine;
- veicoli di soccorso e di pronto intervento;
- veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni;
- taxi.

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

Di ritenere la presente Ordinanza automaticamente decaduta al termine dei lavori di consolidamento della strada;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate