



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO

Proposta n. 158 del 29/03/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 144 del 29/03/2023

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– VIA TASSO ANGOLO VIA LEOPARDI 73**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **01/03/2023** Prot. Gen. n. 14607, da **MICELLI COSIMA**, nata a Mesagne (BR) il 29/12/1967, C.F. MCLCSM67T69F152Y, in qualità di legale rappresentante della ditta **MULINARI COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.**, con sede legale in Ravenna (RA) in via Massimo D'Azeglio 16, P.IVA 02471600391, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA TASSO angolo VIA LEOPARDI** civico 73, Cervia (RA) per occupazione di suolo pubblico per cantiere edile con il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **22/03/2023** prot. Gen. **20146**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 20,00 x 6,00 = mq 120,00** su sede stradale, in **VIA TASSO angolo VIA LEOPARDI** civico 73, **Cervia (RA)**, dalle 7:00 alle ore 19:00 del giorno **03/04/2023** per un totale di **1 giorno lavorativo**, e la necessità di chiudere al traffico il tratto di Via Tasso angolo Via Leopardi 73;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **via Tasso**, area classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*" a doppio senso di marcia, con sosta consentita su entrambe i lati della carreggiata;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento dell'autogru si dovrà occupare la carreggiata stradale di **VIA TASSO**, per **m 40,00 x 5,00** per un'area complessiva di **mq 200,00**, di occupazione di suolo pubblico, dalle 7:00 alle ore 19:00 del giorno **03/04/2023** per un totale di **1 giorno lavorativo** rendendo necessaria la chiusura della strada;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su VIA TASSO angolo VIA LEOPARDI**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- **su VIA TASSO angolo VIA LEOPARDI**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza:

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

**DISPONE**

- a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data **del 03/04/2023 con condizioni meteorologiche favorevoli**;

- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali

stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

