



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 564 del 11/10/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 464 del 11/10/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI UN PINO SUL TRATTO DELLA ROTONDA PRIMO MAGGIO COMPRESO FRA IL VIALE MATTEOTTI E VIALE FORLI"**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso** che sulla Rotonda Primo Maggio, nel tratto compreso fra il Viale Matteotti e Viale Forli, è presente un'alberatura di notevoli dimensioni, che potrebbe rappresentare un pericolo dato dal distacco improvviso dei rami fortemente appesantiti dalla vegetazione;

**Considerata** la situazione pericolosa e la necessità di intervenire in tempi brevissimi;

**Accertato** che la pianta si trova in proprietà privata ad uso pubblico e pertanto il proprietario deve intervenire con la messa in sicurezza dei luoghi;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e pertanto occorre l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i lavori in condizioni di sicurezza;

**Visto** il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento il giorno 15 Ottobre 2019 e fino al termine dei lavori e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

**Ritenuto** pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 11 Ottobre 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire **sul tratto della Rotonda Primo Maggio compreso fra il Viale Matteotti e Viale Forli**, il giorno **15.10.2019** e fino al termine dei lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**DIVIETO DI TRANSITO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale del tratto di strada.

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori)

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere

#### **ORDINA INOLTRE**

- che il traffico veicolare venga deviato su Viale Forlì;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- a. Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b. Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- c. Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*