



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 134 del 19/03/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 119 del 19/03/2024

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
"RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL WATERFRONT DI MILANO
MARITTIMA, LUNGOMARE PIONIERI DEL TURISMO" - 3° STRALCIO - LOTTO 2 DEI LAVORI
- CUP: E81B19000210002 - AGGIORNAMENTO DEL CRONOPROGRAMMA
- PROROGA ORDINANZA N.457 DEL 24/10/2023 -**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- Vista la Determina Dirigenziale n. 1914 del 22/12/2022 della stazione appaltante, relativa all'aggiudicazione definitiva dei lavori all'R.T.I. formato dalla Mandataria: C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. con sede legale a Ravenna Via Valle Bartina n. 13/C (C.F. e P.IVA: 00203980396) e dalle Mandanti: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE con sede legale a Rimini (RN) in Via Emilia n. 113 (C.F. e P.IVA: 00126420405); CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE con sede legale a Forlì (FC) in Via P. Vicinio da Sarsina n. 42 (C.F. e P.IVA: 01615190400);

- I lavori riguardano la riqualificazione e la realizzazione della pista ciclo-pedonale nell'area retrostante i bagni di Milano Marittima dalla 9^a Traversa fino alla 19^a Traversa, oltre alla realizzazione delle fognature;

- l'accantieramento, il posizionamento dei mezzi di cantiere e il deposito dei materiali avverrà sull'area retrostante i bagni di Milano Marittima nel tratto ricompreso tra la 9^a Traversa mare e la 19^a Traversa mare, oltre che nel tratto a mare rispetto al viale Due Giugno delle traverse dalla 9^a alla 19^a, a seconda dell'avanzamento dei lavori;

- l'aggiornamento del cronoprogramma dei lavori prevede una durata di 139 giorni solari e consecutivi a partire dalla data ultima di validità della precedente Ordinanza di Disciplina della circolazione stradale per lavori n. 46 del 03/02/2023, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati
- Divieto di circolazione
- Restringimento della carreggiata

- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere

Vista la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano le vie dalla 9^a traversa alla 19^a traversa nel tratto a mare rispetto al viale Due Giugno;
- i lavori interessano il tratto di arenile ricompreso tra la 9^a traversa mare e la 19^a traversa mare;
- la circolazione stradale, nelle vie dalla 9^a traversa mare alla 19^a traversa mare è regolamentata a doppio senso di circolazione;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale, comprensiva dei marciapiedi e delle banchine;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, con percorrenza nella semi-carreggiata non occupata dai lavori;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semi-carreggiata non occupata dai lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

Vista l'ordinanza n.457 del 24/10/2023, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

Vista la necessità di aggiornare il cronoprogramma dei lavori si procede col **prorogare la suddetta ordinanza fino al giorno 31/05/2024**;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 19/03/2024;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di prorogare l'Ordinanza n. **457 del 24/10/2023 fino al giorno 31/05/2024**, confermandone le modalità di attuazione;

ORDINA INOLTRE

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate