



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO

Proposta n. 411 del 31/07/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 345 del 31/07/2023

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI IN  
EMERGENZA SU ALBERATURE  
NEI QUARTIERI DI MILANO MARITTIMA, TERME, MALVA NORD  
- PROROGA ORDINANZA N. 325 DEL 14/07/23 -**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che** in data 13/07/23 il territorio del Comune di Cervia, individuabile all'interno dei quartieri di Milano Marittima, Terme e Malva Nord, è stato teatro di un fortissimo fortunale meteorologico che ha provocato l'abbattimento della maggior parte delle alberature presenti;

**Considerato che** continuano a pervenire richieste da parte dei proprietari delle abitazioni che comunicano la necessità di dover effettuare la rimozione di tronchi dei pini privati;

**Considerato inoltre che** per poter effettuare tali lavori i privati devono accedere alle proprie abitazioni con mezzi particolarmente ingombranti e, data la esigua larghezza delle strade, in molti casi non riescono a farlo;

**Accertato che** al fine di garantire l'accessibilità ed eventualmente lo stazionamento dei mezzi di lavoro sulla sede stradale occorre adottare alcune regolamentazioni temporanee della circolazione stradale;

**Vista** l'ordinanza n. 325 del 14/07/23, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

**Visto** il prorogarsi dei lavori ancora in corso d'opera e la necessaria **proroga della suddetta ordinanza fino al giorno 14/08/23;**

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture-Viabilità da cui si evince che:

- le regolamentazioni esistenti non garantiscono la disponibilità degli spazi necessari alle operazioni e pertanto occorre intervenire con l'adozione delle regolamentazioni di **Divieto di sosta con rimozione forzata** e di **Divieto di transito** ogni qual volta si renda necessario nel periodo compreso fra il giorno 01/08/23 e il giorno 14/08/23;
- per cause legate all'andamento delle operazioni di rimozione delle alberature abbattute, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia; in particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della

circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

di prorogare l'Ordinanza n. **325 del 14/07/23 fino al giorno 14/08/23**, confermandone le modalità di attuazione;

**ORDINA INOLTRE**

- di confermare quanto disposto dalla medesima Ordinanza;
- che, in caso di adozione del divieto di transito, il traffico veicolare venga deviato sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

**DISPONE CHE**

- a. La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura delle Imprese incaricate dei lavori; in particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b. Il posizionamento, mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata alle Imprese incaricate dei lavori, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività. Il Servizio
- c. **I proprietari delle abitazioni oggetto di intervento**, quali responsabili del cantiere, portino a conoscenza della Impresa esecutrice dei Lavori le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

## COMUNICA

- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente

Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

