



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 563 del 07/11/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 480 del 08/11/2023

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA MANIFESTAZIONE
DENOMINATA "MI MA DREAMS"**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 07.11.2023 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**MI MA DREAMS**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare;

- Relazione Tecnica Prot. n. 72752 del 07.11.2023, inoltrata dall'Ing. Sara Olivucci in qualità di Tecnico incaricato dalla Associazione "PROJECT PROLOCO MILANO MARITTIMA" inerente lo svolgimento della suddetta manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **dal giorno 08.11.2023 al giorno 17.01.2024**;
- progetto della manifestazione;
- richiesta di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale, che prevede la chiusura dell'intero centro di Milano Marittima;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare la Rotonda 1° Maggio e tutte strade del centro di Milano Marittima comprese fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;
- su tutte le strade interessate dalla manifestazione è vigente il servizio di sosta a pagamento che, nelle giornate di svolgimento della manifestazione, dovrà essere sospeso;
- **Nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Vista l'Ordinanza n.101 del 08.03.2023 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono comprese le strade del centro di Milano Marittima nei tratti interessati dalla manifestazione;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 07 Novembre 2023;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire** a Milano Marittima, le seguenti regolamentazioni:

dal giorno **09.11.2023** al giorno **17.01.2024**;

- Sulla **Rotonda 1° Maggio**;
- Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;
- Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;
- Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;
- Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;
- Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;
- Sulla **Via Ortigara**;
- Sulla **Via Podgora**;
- Sul **Vialetto Venezia**;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

È fatta eccezione, ai mezzi di soccorso e pronto intervento, delle Forze dell'Ordine, ai mezzi utilizzati per l'allestimento e il mantenimento delle strutture, ai mezzi dei fornitori – esercenti e dipendenti delle attività commerciali per le sole operazioni di carico e scarico delle merci, ai mezzi dei residenti o proprietari/locatari di seconda casa per recarsi all'interno delle abitazioni, taxi;

Il transito degli "aventi diritto" sopraelencati dovrà avvenire in regime di **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**

ORDINA INOLTRE

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n.101 del 08.03.2023**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto;

DISPONE

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

Gli stessi titolari delle autorizzazioni dovranno garantire sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (Luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;**

Qualora si debba procedere con **l'attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc...;**

La presente Ordinanza è da intendersi automaticamente revocata qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate