



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 587 del 21/11/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 504 del 22/11/2023

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA MANIFESTAZIONE
DENOMINATA "MI MA DREAMS SUPERXMAX"
MODIFICA ORDINANZA N. 485 DEL 10.11.2023**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 07.11.2023 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**MI MA DREAMS**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare;

- Relazione Tecnica Prot. n. 72752 del 07.11.2023, inoltrata dall'Ing. Sara Olivucci in qualità di Tecnico incaricato dalla Associazione "PROJECT PROLOCO MILANO MARITTIMA" inerente lo svolgimento della suddetta manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **dal giorno 08.11.2023 al giorno 17.01.2024**;
- progetto della manifestazione;
- richiesta di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale, che prevede la chiusura dell'intero centro di Milano Marittima;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare la Rotonda 1° Maggio e tutte strade del centro di Milano Marittima comprese fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

Vista la ulteriore richiesta del 10.11.2023 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica che, per mero errore di trascrizione, il protocollo n. 72752 del 07.11.2024 non appartiene alla relazione citata nella precedente richiesta ma alla Scia presentata dal Sig. Di Rosa Alberto Attilio in qualità di Legale Rappresentante della Società Next Time SRL di San Marino e il nome della manifestazione è "**MIMA DREAMS SUPERXMAS**";

Vista l'Ordinanza n. 485 del 10/11/2023 che istituiva le regolamentazioni necessarie allo svolgimento della manifestazione;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince la necessità di modificare la su richiamata Ordinanza a seguito di un mero errore materiale di trascrizione;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1

comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 9 Novembre 2023;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l’art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l’art.3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n.285 del 30.04.92 “Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di **MODIFICARE** la su richiamata Ordinanza n. **485 del 10/11/2023** come di seguito:

Nel punto in cui cita:

- di **istituire** a Milano Marittima, a far tempo **dalla data della presente Ordinanza** fino al giorno al giorno **17.01.2024**le seguenti regolamentazioni:

Sulla **Rotonda 1° Maggio**;

Sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Vialeto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Vialeto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

Sulla **Via Ortigara**;

Sulla **Via Podgora**;

Sul **Vialetto Venezia**;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Con

- di **istituire** a Milano Marittima, a far tempo **dalla data della presente Ordinanza** fino al giorno al giorno **17.01.2024**le seguenti regolamentazioni:

Sulla **Rotonda 1° Maggio**;

Sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

Sul tratto del **Viale Milano** compreso fra il Vialeto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Ravenna** compreso fra il Vialeto Venezia e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

Sul tratto del **Viale Forlì** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio;

Sulla **Via Ortigara**;

Sulla **Via Podgora**;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

CONFERMA

le disposizioni di cui all’Ordinanza n. 485 del 10/11/2023;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate