



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 570 del 14/10/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 466 del 14/10/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER ATTIVITA' DI  
ESECUZIONE DI PROVE DI CARICO SU PONTI COMUNALI DAL 15/10/2019 AL 25/10/2019**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- allo scopo di definire esattamente lo stato di conservazione e manutenzione dei ponti presenti nel territorio comunale, e valutare a livello tecnico ed economico gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria, di recupero e/o consolidamento, da attuare anche in base alle esigenze di carattere sismico, l'Amministrazione Comunale ha programmato l'esecuzione di verifiche specialistiche, quali ad esempio il rilievo dettagliato delle strutture, l'ispezione visiva primaria comprensiva di relazione di degrado e di ripristino tecnologico, l'esecuzione di eventuali prove di omogeneità, di indagini sui materiali, caratterizzazione dinamica, ecc.;
- a tal fine, i tecnici del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture hanno provveduto ad individuare un elenco di n° 52 ponti di competenza comunale aventi caratteristiche di rilevanza in merito alle dimensioni dell'infrastruttura, all'importanza e al volume di traffico delle strade interessate, all'età presunta dell'infrastruttura, su cui eseguire le sopra citate verifiche specialistiche;
- si ritiene necessario integrare le attività in corso attraverso l'esecuzione di prove di carico al fine di verificare l'elasticità delle strutture in modo da definirne una portata limite;
- con atto D.D. n. 1372 del 10/10/2019 è stato approvato ed affidato alla Società 4 EMME Service S.p.A. di Bolzano, il servizio di esecuzione di prove di carico a carichi crescenti ed attestazione di transitabilità su diversi ponti del territorio comunale;
- nello specifico le strutture interessate dalle prove di carico sono:
  - il ponte presso via Romea Nord in corrispondenza dello scolo Via Cupa Nuovo in località Savio;
  - il ponte presso il viale Due Giugno in corrispondenza del Canale Immissario Saline;
  - il ponte presso via Tiepolo in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;
  - il ponte presso via Cilea in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;
  - il ponte presso viale Leopardi in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che le modalità di esecuzione delle prove di carico sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione delle prove di carico rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 10/10/2019;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti :**

- l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

▪ **di istituire, a partire dal giorno 15/10/2019 e fino al giorno 25/10/2019, dalle ore 07:00 alle ore 19:00, limitatamente al tempo di esecuzione delle prove di carico, sulle seguenti vie, in corrispondenza dei ponti stradali interessati dalle prove di carico :**

- ponte presso via Romea Nord in corrispondenza dello scolo Via Cupa Nuovo in località Savio;
- ponte presso il viale Due Giugno in corrispondenza del Canale Immissario Saline;
- ponte presso via Tiepolo in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;
- ponte presso via Cilea in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;
- ponte presso viale Leopardi in corrispondenza dello scolo Madonna del Pino;

**DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione delle prove di carico;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 50-40-30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento ai ponti stradali interessati dalle prove di carico;

#### **ORDINA INOLTRE**

che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli tratti stradali;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- a) **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b) **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c) **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d) **durate l'esecuzione delle prove di carico**, sia individuato un percorso alternativo su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (movieri);

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*