



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 279 del 29/06/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 245 del 29/06/2016

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER CIRCOLAZIONE E FERMATA DI UN VEICOLO ATIPICO "TRENINO DI GOMMA"

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Disciplina\2016\Trenino su gomma 2016 e oltre .doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Viste le Delibere di G.C. n.76 del 10.05.2016 e n. 92 del 17.05.2016 con le quali è stata approvata l'attivazione di un servizio di trasporto pubblico tramite "trenino su gomma" sulla fascia costiera del territorio del Comune di Cervia, che si svilupperà su 5 percorsi mirati;

Visti i percorsi così distinti:

A. Dalle ore 20,00 alle ore 24,00 nei giorni festivi e prefestivi su Viale Matteotti – XIX traversa – Anello del Pino – Viale Due Giugno – III Traversa – Piazzale Napoli – Viale Matteotti, con le seguenti fermate:

Camping Romagna – Hotel Sayonara – Hotel Adria – Hotel Argentina – Piazzale Napoli – Hotel Adria – Hotel Sayonara – Camping Romagna;

B. Dalle ore 20,00 alle ore 24,00 nei giorni dal lunedì al venerdì su Viale Matteotti – XIX traversa – Anello del Pino – Viale Due Giugno – Rotonda Corelli – Viale Due Giugno – Anello del Pino – XIX traversa – Viale Matteotti, con le seguenti fermate:

Camping Romagna - Hotel Adria – Hotel Argentina – Camilliani – fronte Hotel Palace – Hotel Palace – Piazzale Forlì – altezza VIII traversa – Hotel Adria;

C. Dalle ore 20,00 alle ore 24,00 tutti i giorni su Anello del Pino – Viale Due Giugno – III traversa – Piazzale Napoli – Viale Matteotti – XIII traversa – Anello del Pino, con le seguenti fermate:

Hotel Adria – Hotel Argentina – Piazzale Napoli – Hotel Adria;

D. Nelle ore pomeridiane dei giorni martedì e giovedì su Anello del Pino – Viale Due Giugno – I traversa – Via Jelenia Gora – Via Stazzone – Via Aldo Ascione – Via Galeno – Via Forlanini e ritorno, con le seguenti fermate:

Hotel Adria – Hotel Argentina – Casa delle farfalle – Terme – Casa delle farfalle – altezza VIII traversa Hotel Adria;

E. Nelle ore pomeridiane dei giorni mercoledì e venerdì su Via Titano – Via De Amicis – Lungomare Deledda – Lungomare D'Annunzio – Via Nazario Sauro – Piazza Andrea Costa – Torre San Michele – Circonvallazione Sacchetti – Via Di Vittorio – Viale Oriani – Viale Due

Giugno – I traversa – Via Jelenia Gora - Via Stazzone – Via Aldo Ascione – Via Galeno – Via Forlanini e ritorno con prolungamento Via Tritone, con le seguenti fermate:
Fronte banca – Pizzeria Pagoda – Hotel Conchiglia – Torre S. Michele – Casa delle farfalle – Torre S. Michele – fronte Hotel Dante – fronte banca;

Vista la determina dirigenziale n. 763 del 23/06/2016 con la quale il servizio in oggetto è stato affidato alla ditta Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. con sede legale in Misano Adriatico, Via Palestrina 78, P. IVA 02167150404, in qualità di capogruppo del costituendo RTI composto anche dalle ditte Società Autoservizi Cervesi a r.l. con sede legale in Cervia, Via Copernico 7, P. IVA 00070190392 e Cervia Drive snc di Roverelli Franco e C. con sede legale in Cervia, Via Celletta 9, P. IVA 02556940399;

Vista l'autorizzazione Prot. n.40280 del 24.06.2016 con la quale il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio autorizza la circolazione del trenino turistico identificato come: Locomotore Telaio A007142AP12 targa EB079NN, Vagone telaio R000269AP12 targa AF41059, Vagone telaio R000270AP12 targa AF41060, sul percorso suddetto,

Vista l'istruttoria del Servizio Lavori Pubblici, da cui si evince che:

- Il Servizio di trasporto presenta caratteristiche conformi alla specifica normativa per la circolazione su strada e sarà svolto nei giorni e nelle fasce orarie sopra specificate;
- Le fermate elencate dovranno essere realizzate in base alla normativa vigente (art.157 del D.Lgs. 285/92 - art.151 e 352 del DPR 495/92) che impone uno stallo pari alla lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di ml.2;
- le fermate devono distare almeno 50 ml. fra di loro ed essere poste almeno a 20 ml. dopo l'intersezione;
- Le paline devono essere collocate a distanza non inferiore a m. 0,50 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, se installati su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere una altezza minima di ml.2,20 alla base della tabella e se installati con tabella al di sopra della carreggiata devono avere una altezza di ml.5,10;
- è necessario e opportuno riservare adeguati spazi di sosta per la fermata del mezzo di trasporto in oggetto nei punti in cui sono state individuate le fermate dei percorsi sopra richiamati;

Vista la proposta del Servizio Lavori Pubblici presentata in data 29 giugno 2016;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.M. n.55 del 15.03.2007;

Vista la Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. Div 663717/23.40.08 del 04.07.2007;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

a far tempo dalla data della presente:

- **di istituire le aree riservate alla fermata del "trenino su gomma"** identificate nell'autorizzazione n. 40280 del 24.06.2016, in quanto servizio pubblico specializzato per il trasporto collettivo di persone, **nelle ubicazioni in premessa individuate;**

- **di istituire il divieto di sosta**, con rimozione forzata, **nelle aree riservate alla fermata** del trenino di cui al precedente comma, con la sola eccezione degli autoveicoli del trasporto pubblico già autorizzati e del trenino su gomma identificato da locomotore e due vagoni con targa e telaio precisati in premessa ed identificati nella autorizzazione alla circolazione su richiamata che deve essere sempre tenuta tra i documenti di viaggio durante l'attività dei veicoli;
- al titolare dell'autorizzazione sopra richiamata, la posa della segnaletica stradale verticale ed orizzontale, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria del Servizio Lavori Pubblici in premessa citato e che qui si intendono integralmente richiamate, necessaria alla individuazione e regolamentazione delle fermate nei modi dettati dall'articolo 157 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. e dall'articolo 352 del Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico, con l'apposizione dei prescritti segnali stradali, a cura del Titolari dell'Autorizzazione n. 40280 del 24.06.2016, relativa alla circolazione del trenino su gomma, ai quali è demandato altresì il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa e che saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente del Settore
Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate