



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 395 del 17/07/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 332 del 18/07/2023

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER ALCUNE
MANIFESTAZIONI DENOMINATE "TRAMONTO DIVINO"**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 22.06.2023 pervenuta via email, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di alcune manifestazioni denominate "**TRAMONTO DIVINO**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- istanza Prot. n. 39965 del 15.06.2023, inoltrata dal Sig. Magni Maurizio in qualità di Legale Rappresentante della Società denominata Prima Pagina Agenzia di Stampa e Comunicazione con sede a Cesena in Piazzale Ezio Vanoni n.100, inerente lo svolgimento della manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia, come di seguito:
nel giorno 28 luglio 2023 nel Centro di Milano Marittima;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare alcune strade del centro di Milano Marittima ed in particolare la Rot. 1° Maggio e i Viali Gramsci, Bologna e Milano nei tratti compresi fra la Rot. 1° Maggio e il Viale Romagna;
- richieste di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- per lo svolgimento della manifestazione si dovrà occupare tutta la sede stradale nei tratti richiamati in precedenza, si rende pertanto necessario istituire il divieto di transito e di sosta al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire il suo allestimento, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;
- alcune strade del centro di Milano Marittima saranno indirettamente interessate dalla manifestazione in quanto la chiusura dei tratti di strada suddetti comporta la parziale chiusura di tutte le strade convergenti e divergenti dalla Rotonda 1° Maggio, pertanto sulle vie Matteotti, Ravenna, Forlì, Ortigara, Podgora, Venezia dovranno essere adottati il divieto di transito con eccezioni ed il senso unico alternato per gli autorizzati;
- il tratto del Viale Gramsci interessato dalla manifestazione è regolamentato a Zona a Traffico Limitato e pertanto occorre adottare il solo divieto di transito per i veicoli normalmente autorizzati;
- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n.101 del 08/03/23 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono compresi alcuni luoghi dove è previsto lo svolgimento della manifestazione;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7/08/1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6/11/2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 17 luglio 2023;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di *istituire* le seguenti regolamentazioni:

a *Milano Marittima*, dalle ore **07.00** alle ore **24.00** del giorno **28.07.2023**;

Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio

DIVIETO DI TRANSITO

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, degli allestitori e dell'organizzazione;

Sulla **Rotonda 1° Maggio** e sui **Viali Bologna e Milano** nei tratti compresi fra il Viale Romagna e la Rot. 1° Maggio;

DIVIETO DI TRANSITO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati.

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, degli allestitori e della organizzazione;

Sui **Viali Matteotti, Ravenna e Forlì** nei tratti compresi fra il Viale Romagna e la Rot. 1° Maggio e sulle **Vie Ortigara, Podgora e Venezia**;

DIVIETO DI TRANSITO

E' fatta eccezione ai mezzi dei residenti o dimoranti, ai mezzi di soccorso e pronto intervento, ai quali è consentita la sola circolazione in regime di "doppio senso di marcia" con "senso unico alternato e precedenza per i veicoli circolanti nella direzione del Viale Romagna";

ORDINA INOLTRE

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n.101 del 08/03/23**, e successive modifiche e integrazioni, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto;

DISPONE

- La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'**apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi;
- **Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è**

demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

- **Gli stessi** titolari delle autorizzazioni dovranno garantire **sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto** anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne**;
- Qualora si debba procedere con l'**attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc...**;
- La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, **prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge**.
- **E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

