



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 594 del 11/11/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 528 del 14/11/2022

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LE OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO DI DURATA NON SUPERIORE ALLE 6 ORE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visto il “REGOLAMENTO PER L’APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA E DEL CANONE MERCATALE” approvato con Delibera C.C. n. 29 del 30.06.2022;

Visto in particolare l’art. 17, che prevede “ *Per le occupazioni di pronto intervento con ponti, scale, pali di sostegno per piccoli lavori di riparazione, manutenzione o sostituzione riguardanti infissi, pareti, coperti di durata non superiore alle 6 ore, nonché per le operazioni riguardanti attività di trasloco e di manutenzione del verde (es. potatura alberi), o interventi con mezzi meccanici o automezzi operativi (es. autobetoniere, trasporto materiali, ecc.), di durata non superiore alle 6 ore, è richiesta la sola preventiva comunicazione con descrizione delle modalità e della durata dell’intervento, da presentarsi almeno 10 giorni prima alla Polizia Locale che, dopo la verifica del rispetto del Codice della Strada, potrà vietarla o subordinarla alle prescrizioni del caso. Se l’occupazione riguarda la sede stradale l’interessato ha l’obbligo di osservare gli articoli 30 e seguenti del Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada.*”

Considerato che la maggior parte delle occupazioni inferiori alle 6 ore comportano la modifica delle regolamentazioni di disciplina della circolazione stradale vigenti e pertanto occorre adottare nuove regolamentazioni temporanee mediante apposita ordinanza in base a quanto dettato dagli articoli 6 e 7 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii..

Considerato altresì che l’iter istruttorio per la redazione di tali ordinanze comporta un allungamento dei tempi tale da inficiare la possibilità di effettuare le occupazioni nei tempi (breve) previsti dal succitato art. 17 del Regolamento sopra citato;

Accertato che, al fine di abbreviare i tempi dell’iter istruttorio e poter applicare il citato articolo 17 del regolamento sopra citato, occorre adottare una ordinanza, che istituisca le regolamentazioni temporanee della circolazione stradale necessarie per la realizzazione della occupazione di suolo pubblico inferiore alle 6 ore, da poter applicare ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, su tutte le strade comunali all’interno del territorio del Comune di Cervia;

Vista l’istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- si evince la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire le occupazioni di suolo pubblico sopra citate in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dall’Articolo 7 del D.L.vo 285 del 30.04.92 “Codice della Strada”;
- nel periodo di validità dell’ordinanza, ci saranno momenti in cui non si rende necessaria l’applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la stessa produca i

propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

- **il soggetto titolare della comunicazione** dovrà provvedere:
 - a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS);
 - alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso;
 - **a dichiarare la corretta esposizione della segnaletica stradale**, posata in maniera conforme allo **schema scelto fra le tavole allegate alla presente ordinanza**.
 - **in caso di adozione del divieto di sosta** la dichiarazione dovrà essere comunicata con un anticipo minimo di **48 ore** rispetto all'inizio della occupazione;
 - a mantenere in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza tutta la segnaletica apposta, con ogni condizione meteorologica;
 - ed in genere ad ottemperare alle disposizioni riportate di seguito;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 11 Novembre 2022;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

Di istituire, **su tutte le strade poste all'interno del territorio del Comune di Cervia**, per periodi ripetitivi e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 3. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 4. PEDONI SUL LATO OPPOSTO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che prevedono la occupazione totale o parziale del marciapiede su di un solo lato;
- 5. LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;**
- 6. DIVIETO DI SORPASSO.**

E' fatta eccezione ai mezzi addetti alle lavorazioni:

ORDINA INOLTRE

- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati progressivamente su singoli archi stradali;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- Le suddette regolamentazioni siano adottate dal titolare della comunicazione di occupazione di suolo pubblico o da Ditta specializzata incaricata dallo stesso** in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire, scegliendo lo schema adatto fra gli schemi allegati alla presente e seguendo la seguente impostazione:
 - Strada a senso unico : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 4 – 5 - 6;**
 - Strada a doppio senso di marcia: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 3 – 4 – 5 - 6;**
 - Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
- Il titolare della comunicazione** dovrà provvedere a **dichiarare la corretta esposizione della segnaletica stradale**, posata in maniera conforme allo **schema scelto fra le tavole allegate alla presente ordinanza**. **In caso di adozione del divieto di sosta** la dichiarazione dovrà essere comunicata con un anticipo minimo di **48 ore** rispetto all'inizio della occupazione;
- L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo **preavviso (maggiore di 48 ore)**, che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente il giorno e gli orari di interdizione alla sosta.
- Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico**, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario alla occupazione.
- Il titolare della comunicazione** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;
- I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo **schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza**, differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione della occupazione, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere il titolare della comunicazione provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- Il titolare della comunicazione** rimarrà l'unico responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge,

così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate