



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 392 del 29/07/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 338 del 30/07/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA TITO LIVIO ISTITUZIONE DI
UNO STALLO DI SOSTA RISERVATO AI DISABILI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Rilevato che, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti in Via Tito Livio a Cervia;

Accertato che da tali verifiche risulta che:

- la Via Tito Livio è una strada senza uscita che si dirama dalla Via Catullo verso i privati a Nord;
- la sosta è consentita su entrambi i lati e l'alta concentrazione di residenti fa sì che la presenza di veicoli in sosta sia continuativa;
- a pochi metri dalla intersezione con la Via Catullo, sul lato Est presenta un parcheggio con una capienza di circa 30 vetture sul quale non è presente alcun idoneo spazio riservato alla sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria (art. 7, co. 1 lettera d C.d.S.);
- è stata individuata una idonea area da adibire alla sosta riservata agli invalidi sul lato Ovest del parcheggio, nelle immediate vicinanze del suo ingresso;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale ed in particolare procedere con l'apposizione di apposita segnaletica (art. 188 del C.d.S. e art. 381 del regolamento di esecuzione C.d.S.);

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 29 Luglio 2020;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla relata del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture attestante l'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, la seguente regolamentazione:

Area adibita a sosta riservata agli invalidi.

sul lato Ovest del parcheggio posto sulla **Via Tito Livio**, nelle immediate vicinanze del suo ingresso;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate