



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 572 del 14/11/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 489 del 15/11/2023**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL PONTE POSTO IN VIALE MATTEOTTI  
IN CORRISPONDENZA DAL CANALE CUPA NUOVO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- in prossimità del confine tra il Comune di Cervia ed il Comune di Ravenna è situato il ponte stradale di attraversamento del canale consorziale denominato "Cupa Nuovo", che collega l'abitato di Milano Marittima con l'abitato di Lido di Savio;
- sul territorio del Comune di Cervia la strada di collegamento fra le due frazioni prende il nome di viale Matteotti mentre sul territorio del Comune di Ravenna prende il nome di Viale Romagna;
- nel corso di indagini effettuate a partire dall'anno 2014 sulla struttura del ponte dai competenti uffici tecnici, sono stati rilevati fenomeni di degrado tali da ritenere necessario, per alcuni periodi ed in via precauzionale, l'adozione di regolamentazioni mirate alla limitazione dei carichi gravanti sulla struttura;
- a causa della grave situazione verificatasi per le conseguenze del maltempo e della conseguente alluvione, determinata dalla piena di tutta la rete fluviale e dalla rottura di argini e esondazione dei corsi d'acqua, con Ordinanza n. 219/2023 si è reso necessario adottare alcune interdizioni al transito di veicoli e persone su di alcuni punti mirati della rete stradale del Comune di Cervia tra cui il ponte posto sullo scolo Cupa in Viale Matteotti, per il quale è stato istituito il divieto di circolazione dalle ore 00:00 del giorno 21/05/2023;
- in attesa di approfondimenti progettuali relativi a possibili interventi di ristrutturazione e di valutazioni sulla necessità di eseguire il completo rifacimento dell'infrastruttura, con atto D.D. n. 1063 del 28/08/2023 è stato approvato ed affidato il servizio di ingegneria comprensivo di analisi, verifiche di sicurezza, oltre che prove, inerente il ponte stradale sul viale Matteotti presso lo scolo Cupa al fine di determinare la possibile transitabilità del manufatto in oggetto, alla Società SOGEM Evo srl C.F./P.I. 01645380294 con sede legale in via Maestri del Lavoro, 7/E – 45100 Rovigo (RO);
- la Società incaricata con nota P.G. 69243 del 20/10/2023 ha trasmesso la relazione sulle verifiche di livello 4 e Documento di Transitabilità per il ponte in argomento in cui si dichiara che il ponte è transitabile ai mezzi di peso massimo pari a 35 kN (3,5 t) mediante utilizzo del ponte a due sole corsie di larghezza pari a 3,00 m ciascuna disposte in asse all'impalcato, delimitate lateralmente da barriere tipo mini new jersey o new jersey invalicabili ed omologate;

- il documento di transitabilità di cui sopra, con validità a tutto 22/10/2024, rinnovabile per un ulteriore anno, prescrive inoltre la creazione di parapetti di sicurezza invalicabili ai bordi del ponte atti a garantire la sicurezza dei pedoni, oltre all'esecuzione di un intervento di manutenzione conservativa dei cementi armati, ferri, ecc., oltre all'esecuzione di ispezioni;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- si ritiene opportuno procedere con la realizzazione degli adempimenti necessari e richiesti per la messa in sicurezza del tratto in parola adottando una regolamentazione specifica per la selezione delle categorie a cui consentire il transito sul ponte;
- in base ai contenuti della DICHIARAZIONE DI TRANSITABILITA' del ponte stradale di attraversamento del canale consorziale denominato "Cupa Nuovo", depositata agli atti del Servizio, è possibile consentire il transito ai mezzi di peso massimo pari a 35 kN (3,5 t) mediante utilizzo del ponte a due sole corsie di larghezza pari a 3,00 m ciascuna disposte in asse all'impalcato, delimitate lateralmente da barriere tipo mini new jersey o new jersey invalicabili ed omologate;
- si rende necessario rimuovere la segnaletica e le strutture poste a chiusura del ponte e posizionare adeguati elementi di sicurezza, oltre alla segnaletica in grado di selezionare le categorie di veicoli cui è consentito il transito sul ponte;
- nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 14 Novembre 2023 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **REVOCA**

- Per i motivi su esposti **tutte le precedenti Ordinanze relative al tratto del Viale Matteotti in corrispondenza del ponte di attraversamento del canale consorziale Cupa Nuovo,**

#### **ORDINA**

- di **istituire**, sul **Viale Matteotti**, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di attraversamento del canale consorziale Cupa Nuovo, a far tempo dall'avvenuta posa della segnaletica stradale e degli elementi di sicurezza necessari, le seguenti regolamentazioni:

**- DOPPIO SENSO DI MARCIA**

- **DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**
- **PERCORSO CICLOPEDONALE SUL LATO EST E SUL LATO OVEST DEL PONTE, nella fascia delimitata da new jersey ed elementi di protezione;**

#### **DISPONE**

- Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;**
- E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*