



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 428 del 05/09/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 384 del 07/09/2018

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL VIALE MATTEOTTI - ECCEZIONE PER I MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AL TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE - INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 297 DEL 11/07/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Delibera n. 225 del 05/12/2017 è stato approvato il progetto denominato "Riqualficazione del centro di Milano Marittima – Viale Matteotti";
- con atto D.D n. 236 del 16.02.2018 i lavori sono stati affidati alla Ditta I.G.T. con sede in Mercato Saraceno (FC), in Via G. Braschi n.28;
- con Ordinanza n. 287 del 09.07.2018 si istituivano le regolamentazioni di disciplina della circolazione stradale necessarie a garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza;
- con Ordinanza n. 297 del 11.07.2018 si adottava la regolamentazione di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;

Sentito il Consigliere Delegato ai trasporti Pubblici Lunedei Claudio il quale comunica la decisione dell'Amministrazione Comunale di far transitare su questo tratto di strada i mezzi del Trasporto pubblico locale ed in particolare i veicoli adibiti al trasporto scolastico in quanto il percorso alternativo sarebbe molto sfavorevole agli utenti di questo bacino d'utenza;

Considerato che i mezzi suddetti effettuano un solo passaggio nelle ore mattutine per raggiungere la fermata posta sul Viale Milano;

Considerato altresì che il solo transito senza effettuare fermate non comporta particolari manovre che potrebbero mettere a rischio l'integrità della pavimentazione;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che occorre integrare la su richiamata ordinanza istituendo la eccezione per i veicoli del TPL esclusivamente nel periodo in cui si svolgono le attività scolastiche;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 5 Settembre 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di integrare** l'Ordinanza n. 297 del 11.07.2018 istituendo:

E' fatta eccezione ai mezzi del Trasporto pubblico locale esclusivamente nel periodo dell'anno in corso e di tutti gli anni a seguire in cui si svolgono le attività scolastiche;

CONFERMA

- le disposizioni di cui all'Ordinanza n. 297 del 11.07.2018;

COMUNICA

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate