



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 358 del 15/06/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 318 del 15/06/2021

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE VIE RISMONDO E
CORRIDONI - REVOCA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PERMANENTE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Delibera di G.C. n. 269 del 22 Dicembre 2015, con la quale si adottava la regolamentazione di Zona a Traffico Limitato Permanente sulle Vie Rismondo e Corridoni;

Vista l' Ordinanza n. 550 del 31.12.2015 con la quale, in ottemperanza alla Delibera di G.C. sopra richiamata, si istituiva la regolamentazione;

Considerato che l'attuale conformazione commerciale del centro di Milano Marittima, assieme ad un cambiamento delle abitudini ed alla mancanza nelle ore diurne dell'intenso traffico pedonale e ciclabile per il quale era stata adottata la regolamentazione, hanno comportato una verifica sulla congruità delle regolamentazioni della circolazione stradale vigenti dalla quale si evince che la Zona a Traffico Limitato Permanente sulle strade in parola risulta obsoleta e inadeguata;

Considerato altresì che la riattivazione della circolazione stradale sulle strade in oggetto garantisce una migliore distribuzione dei flussi di traffico nel centro di Milano Marittima;

Accertato che, con la riapertura al traffico, la mancanza di marciapiedi comporta la realizzazione di specifici percorsi pedonali atti a scindere il traffico veicolare dal traffico pedonale al fine di ottenere una maggiore sicurezza della circolazione stradale;

Accertato altresì che, come per le altre strade del centro di Milano Marittima, anche sulle Vie Rismondo e Corridoni viene adottata la Zona a Traffico Limitato serale stagionale in quanto, in queste ore, il traffico pedonale aumenta a dismisura. Questa regolamentazione prevede la possibilità di transito ad alcuni veicoli autorizzati, ai mezzi di soccorso, pronto intervento, ecc.. e pertanto, anche nelle ore di vigenza della ZTL, i percorsi pedonali dovranno rimanere sempre liberi da occupazioni, ingombri e quant'altro, a garanzia della sicurezza dei pedoni;

Sentito l'Assessore ai LL.PP. che, dopo aver effettuato giusta indagine, comunica di dover procedere con la revoca dell'Ordinanza sopra richiamata e con la riattivazione della circolazione stradale, mantenendo la attuale regolamentazione di senso unico di marcia con direzione da Ovest verso Est;

Accertato che dall'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, occorre intervenire con la rimozione della segnaletica relativa all'ordinanza sopra richiamata e procedere con la realizzazione dei percorsi pedonali, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7/08/1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6/11/2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6/11/2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 15 Giugno 2021 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- la regolamentazione Zona a Traffico Limitato Permanente relativa alle Vie Rismondo e Corridoni adottata con Ordinanza n. 550 del 31.12.2015;

ORDINA

- di istituire, sulla Via **Rismondo**, a far tempo dall'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, confermata dalla relata del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture attestante l'ultimazione dei relativi lavori, le seguenti regolamentazioni:

SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DA OVEST VERSO EST (dal Viale Milano verso il Viale Gramsci);

PERCORSO PEDONALE su ambo i lati;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 10 KM/H;

- di istituire, sulla Via **Corridoni**, a far tempo dall'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, confermata dalla relata del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture attestante l'ultimazione dei relativi lavori, le seguenti regolamentazioni:

SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DA NORD VERSO SUD (dalla Via Rismondo verso la Via Damiano Chiesa);

PERCORSO PEDONALE sul lato Ovest;

DIVIETO DI SOSTA 0-24 sul lato Est

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 10 KM/H;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. n. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate