



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 275 del 22/06/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 251 del 22/06/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA FASCIA
RETROSTANTE I BAGNI DI MILANO MARITTIMA TRATTO COMPRESO FRA LA VIA
PONCHIELLI E IL CANALE IMMISSARIO DELLE SALINE DI CERVIA A FAR TEMPO DALLA
DATA DELLA PRESENTE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con **Delibera di G.C. n. 115 del 20/06/2017** è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo relativo alle opere di riqualificazione dell'area retrostante i bagni a Milano Marittima nel tratto compreso fra la Via Toti e il Canalino immissario delle saline di Cervia";
- Con **Determina Dir. N° 1251 del 01.09.2017** i suddetti lavori sono stati affidati al R.T.I. formato dalla mandataria Coromano s.r.l. con sede legale in Via Meldola,1316 – 47032 Bertinoro (FC) – e dalla mandante Pesaresi Giuseppe s.p.a. con sede legale in Via Emilia, 190 - 47922 Rimini (RI);

Considerato che :

Allo stato attuale i lavori sono stati completati nelle parti relative ai piani viabili e pertanto occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino quanto previsto dal progetto;

Il progetto ha profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;

Sulla piattaforma stradale sono stati realizzati un percorso ciclo pedonale, alcune aree per la sosta o la fermata di veicoli, alcune aree a verde, alcune aree per la raccolta dei rifiuti ed alcune mini rotonde sulle intersezioni venutesi a creare fra l'area in parola e le strade di collegamento con il Viale Due Giugno;

La posizione dell'area, in adiacenza agli stabilimenti balneari, fa sì che durante la stagione estiva vi siano numerosi veicoli in transito e sosta su piattaforme dedicate a biciclette, pedoni e disabili e pertanto occorre prevedere la possibilità fin da subito di poter intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale degli stessi;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

L'area su cui sono stati realizzati i lavori è demaniale;

La Regione Emilia Romagna ha concesso all'Amministrazione comunale di Cervia l'occupazione anticipata dell'area e permesso la realizzazione dei lavori con autorizzazione trasmessa in data 13.05.2017 con PG Reg. E.R. n. 439005, PG. Comune di Cervia n. 35965 del 13.06.2017;

A seguito di richiesta di occupazione permanente dell'area da parte dell'Amministrazione Comunale di Cervia, la stessa Regione Emilia Romagna ha comunicato la conclusione del procedimento per il rilascio di nuova concessione permanente;

Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Vista l'Ordinanza n. 273 del 16.06.2017 con la quale si regolamentava la circolazione sulle aree relative alla prima parte del progetto, terminate e fruibili, che, al fine di raccogliere tutte le regolamentazioni in una unica ordinanza, viene dalla presente revocata;

Considerato che la presente ordinanza dovrà raccogliere le regolamentazioni precedentemente istituite con la Ordinanza sopra richiamata;

Vista l'Ordinanza n. 126 del 12.04.2018 con la quale si istituiva la Zona a Traffico Limitato sulle strade che collegano il Viale Due Giugno all'area oggetto della presente e considerato pertanto che il transito dei veicoli su di questa area sarà limitato ai soli "aventi diritto";

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190; Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 22 Giugno 2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

Per i motivi su esposti la precedente **Ordinanza n. 273 del 16.06.2017**

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dalla data della presente**, le seguenti regolamentazioni permanenti:
 - **Sull'area retrostante i bagni a Milano Marittima, nel tratto compreso fra la Via Ponchielli e il canale immissario delle Saline di Cervia:**
 - **Zona a Traffico Limitato** sulle rotatorie, sulle aree di sosta poste fra le vie Cimarosa e Spontini, Baracca e Toti e sull'area posta in corrispondenza del Viale Forlì e compresa fra il percorso ciclopedonale, il Viale Forlì e le aree a verze sui lati Nord e Sud;
 - **Percorso Ciclopedonale**, sul tracciato individuato da apposita segnaletica e pavimentazione, posto in adiacenza agli stabilimenti balneari;
 - **Circolazione a Rotatoria** sulle intersezioni fra l'area in parola e le vie Ponchielli, Cimarosa, Spontini, Baracca, Toti, Cadorna, Corsica, Zara e Spalato;
 - **Divieto di sosta 0-24** sulle intersezioni fra l'area in parola e le vie Ponchielli, Cimarosa, Spontini, Baracca, Toti, Cadorna, Corsica, Zara, Forlì e Spalato;
 - **Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulle rotatorie** poste sulle intersezioni fra l'area in parola e le vie Ponchielli, Cimarosa, Spontini, Baracca, Toti, Cadorna, Corsica, Zara e Spalato;
 - **Sosta riservata** agli aventi diritto di cui all'Ordinanza n. 126 del 12.04.2018 per **carico e scarico** delle merci dalle **00,00** alle **24,00** sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale che comprenderà il **civico dello stabilimento balneare di riferimento**;

- **Sosta riservata** agli aventi diritto di cui all'Ordinanza n. 126 del 12.04.2018 per **carico e scarico** delle merci **massimo 30 minuti** sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Sosta riservata ai disabili** sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- *Sul tratto della **Via Cimarosa** compreso fra il Viale Due Giugno e l'area in parola:*
- **Divieto di sosta 0-24** sul lato Nord;
- *Sul tratto della **Via Spontini** compreso fra il Viale Due Giugno e l'area in parola:*
- **Divieto di sosta 0-24** sul lato Sud;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica permanente**, su ogni singolo arco stradale;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori, citata in premessa**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate