



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 423 del 14/07/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 376 del 14/07/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL TERRITORIO DEL  
COMUNE DI CERVIA REVOCA ORDINANZA N. 311 DEL 16/07/2021 - ISTITUZIONE DEL  
DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA SUL LATO SUD DELLA VIA VENEZIA  
GIULIA**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che :**

A seguito delle segnalazioni pervenute in merito alla difficoltà di transito dei veicoli sulla carreggiata e di accesso alle abitazioni poste sulla Via Venezia Giulia dovute alla presenza di numerosi veicoli in sosta, il Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture ha ritenuto opportuno effettuare alcune verifiche sui luoghi e sulle regolamentazioni vigenti sulla strada, dalle quali è emerso che:

- la via Venezia Giulia è una strada senza uscita classificata dal PGTU locale/residenziale;
- il suo percorso, della lunghezza di circa ml. 300, si estende dal Viale Italia fino ai privati a Ovest;
- la carreggiata stradale presenta una larghezza media di ml. 7,00 con marciapiedi, in parte pavimentati ed in parte sterrati, poco fruibili perché interrotti regolarmente da piante ad alto fusto che impediscono il passaggio dei pedoni;

**Accertato che** per le motivazioni suddette, con l'Ordinanza n. 311 del 16.07.2020 si istituiva il divieto di sosta 0-24 sul lato nord;

**Considerato che** la suddetta regolamentazione non risulta essere sufficiente a garantire il transito ai veicoli in quanto la mancanza dell'appendice "zona rimozione" comporta il permanere dei veicoli parcheggiati anche con l'intervento delle Forze dell'Ordine;

**Considerato inoltre che** il posizionamento del divieto di sosta sul lato nord comporta difficoltà nell'uscita da alcuni passi carrai in quanto la presenza delle vetture in sosta sul lato sud impedisce una corretta visibilità nell'effettuare la manovra;

**Accertato che :**

- dall'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture si rileva che, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi **occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato sud**, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 311 del 16.07.2020 ed a revoca della stessa;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 14 Luglio 2021 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**REVOCA**

- L'Ordinanza n. **311 del 16.07.2020**;

**ORDINA**

- di istituire, sulla **Via Venezia Giulia**, a far tempo dall'avvenuta esecuzione e la posa della segnaletica, confermata dalla relata del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture attestante l'ultimazione dei relativi lavori, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA** sul lato sud;

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

**COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*