



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 307 del 21/06/2022

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 276 del 21/06/2022**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI  
MILANO MARITTIMA - TRATTO COMPRESO FRA IL CANALE IMMISSARIO DELLE SALINE E  
LA 9^ TRAVERSA PINETA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con atto Determina Dirigenziale n. 1068 del 09/08/2021 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo dell'intervento di "Riqualficazione e rigenerazione urbana del Waterfront di Milano Marittima, lungomare Pionieri del turismo" - 2° Stralcio (LOTTO 1 dei lavori) relativo al tratto di arenile compreso tra il Canale Immissario delle Saline e la Via 9^ Traversa Pineta;
- con successivo atto D.D. n. 1345 del 12/10/2021 sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori al R.T.I. costituito dalla Mandataria: CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE di Forlì (FC) (C.F e P.IVA: 01615190400) e dalle Mandanti: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINENSE di Rimini (RN) (C.F e P.IVA: 00126420405) e C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. di Ravenna (RA) (C.F e P.IVA: 00203980396);

**Considerato che:**

- allo stato attuale i lavori sono stati completati nelle parti relative ai piani viabili nel tratto oggetto di intervento, Waterfront di Milano Marittima – Lungomare Pionieri del turismo, costituito da una fascia avente una lunghezza di 730 m circa, a partire da 20 m a nord rispetto alla banchina del Canalino Immissario delle Saline e fino alla Via 9^ Traversa Pineta;
- occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino quanto previsto nel progetto di cui sopra;
- i progetti hanno profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obbiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- sulla piattaforma stradale sono stati realizzati un percorso ciclo pedonale, alcune aree per la sosta o la fermata di veicoli, alcune aree a verde, alcune aree per la raccolta dei rifiuti ed alcune aree di manovra sulle intersezioni venutesi a creare fra l'area demaniale e le varie traverse di collegamento con il Viale Due Giugno;
- la posizione dell'area, in adiacenza agli stabilimenti balneari e alle strutture alberghiere, fa sì che durante la stagione estiva vi siano numerosi veicoli in transito e sosta su piattaforme dedicate a biciclette, pedoni e disabili e pertanto occorre prevedere la possibilità fin da subito di poter intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale degli stessi;

**Richiamate** tutte le precedenti Ordinanze, con le quali si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali in argomento e a revoca delle stesse;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che parte delle aree interessate dai lavori sono in parte ricadenti in Demanio Marittimo, per le quali è stata ottenuta una specifica riserva delle aree mediante D.D. n.466/2020 predisposta dall'Ufficio Demanio del Comune di Cervia in quanto competente in materia;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 16 Giugno 2022 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

## **ORDINA**

- di istituire, **a far tempo dalla dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

**Sull'area del lungomare di Milano Marittima retrostante gli stabilimenti balneari, nel tratto compreso fra il Canale Immissario delle Saline e la Via 9<sup>a</sup> Traversa Pineta:**

- **Percorso Ciclopedonale**, sul tracciato individuato da apposita segnaletica e pavimentazione, posto in adiacenza agli stabilimenti balneari;
- **Circolazione a Rotatoria con Divieto di sosta 0-24 con rimozione** sull'intersezione fra l'area in parola e la 2<sup>a</sup> Traversa Pineta;
- **Area di manovra con Divieto di sosta 0-24 con rimozione** sulle aree di manovra fra l'area in parola e le seguenti strade:
  - Via 3<sup>a</sup> Traversa Pineta;
  - Via 4<sup>a</sup> Traversa Pineta;
  - Via 6<sup>a</sup> Traversa Pineta;
  - Via 7<sup>a</sup> Traversa Pineta;
  - Via 8<sup>a</sup> Traversa Pineta;
- **Sosta riservata per carico e scarico** delle merci dalle **00,00** alle **24,00** sugli stalli appositamente realizzati:

- in adiacenza all'area di manovra di Via 2<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 3 stalli sul lato sud e n° 1 stallo sul lato nord);
- in adiacenza all'area di manovra di Via 3<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 3 stalli sul lato sud e n° 1 stallo sul lato nord);
- in adiacenza all'area di manovra di Via 4<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 3 stalli sul lato sud);
- sul lato est di Piazzale Torino, presso l'area demaniale dove sono stati individuati gli stalli di sosta (n° 5 stalli);
- in adiacenza all'area di manovra di Via 6<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 2 stalli sul lato sud e n° 1 stallo sul lato nord);
- in adiacenza all'area di manovra di Via 7<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 2 stalli sul lato sud);
- in adiacenza all'area di manovra di Via 8<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato sud e n° 1 stallo sul lato nord);

individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale che comprenderà il **civico dello stabilimento balneare di riferimento**;

- **Sosta riservata per carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario** sugli stalli appositamente realizzati:
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 2<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 2 stalli sul lato nord);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 4<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato nord);
  - sul lato est di Piazzale Torino, presso l'area demaniale dove sono stati individuati gli stalli di sosta (n° 3 stalli);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 7<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato sud);

individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Sosta riservata ai disabili** sugli stalli appositamente realizzati:
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 2<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato nord);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 4<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato nord);
  - sul lato est di Piazzale Torino, presso l'area demaniale dove sono stati individuati gli stalli di sosta (n° 1 stallo);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 6<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato sud);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 7<sup>a</sup> Traversa Pineta (n° 1 stallo sul lato nord);

individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- **Divieto di sosta 0-24** nelle aree appositamente individuate per l'esposizione dei raccoglitori di rifiuti da parte degli stabilimenti balneari:
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 2<sup>a</sup> Traversa Pineta sul lato sud;
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 4<sup>a</sup> Traversa Pineta sul lato nord;
  - sul lato est di Piazzale Torino, presso l'area demaniale dove sono stati individuati gli stalli di sosta (n° 2 aree distinte);
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 6<sup>a</sup> Traversa Pineta sul lato nord;
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 7<sup>a</sup> Traversa Pineta sul lato sud;
  - in adiacenza all'area di manovra di Via 8<sup>a</sup> Traversa Pineta sul lato nord;

individuabili mediante segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

## DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

## COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPAfirma

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*