



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 320 del 30/05/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 291 del 30/05/2024

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI
MILANO MARITTIMA
– ISTITUZIONE DELLA SOSTA RISERVATA CARICO E SCARICO PER LE CONCESSIONI
BALNEARI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Considerato che:

- Sono in fase di completamento i lavori per la realizzazione del Lungomare di Milano Marittima nella fascia demaniale retrostante gli stabilimenti balneari nel tratto compreso fra il Porto Canale e la XIX^a Traversa;
- Il progetto ha introdotto a una pista ciclopedonale, alcuni stalli per la sosta dei disabili, per il carico e scarico delle merci, rotatorie per le manovre dei mezzi provenienti dalle traverse e vari momenti di aggregazione costituiti da elementi quali giardini, panchine, ecc..
- L'impossibilità per i conduttori degli stabilimenti balneari di transitare con i mezzi utilizzati per il trasporto di merci o altro fino alla loro concessione demaniale, ha portato alla realizzazione di stalli per il carico e scarico delle merci a loro dedicati, contrassegnati con il numero dello stabilimento balneare;
- Questa soluzione, concordata con i titolari delle concessioni demaniali, ha comportato la richiesta di nulla osta da parte dell'ufficio Demanio Porto di questo Comune, rilasciato con protocollo n. 17946 del 11.03.2024;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che occorre procedere con la adozione delle regolamentazioni in parola nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 29 Maggio 2024 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità,;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dall'avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sosta riservata per carico e scarico delle merci per le concessioni balneari (individuabili mediante apposito **contrassegno rilasciato dalla Cooperativa Bagnini ed esposto ben visibile all'interno del parabrezza**) dalle **00,00** alle **24,00** sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale che comprenderà il numero della concessione dello stabilimento balneare:

Piazzale Bianchetti (n° 3 stalli): n° 231 - n° 232 - n° 233;

Viale Boito in corrispondenza del porto a secco (n° 4 stalli): n° 235 - n° 236 - n° 237 - n° 238;

Viale Mascagni, presso rotatoria (n° 6 stalli): n°239 – n°240 – n°241 – n°242 – n°242 BIS – n°243;

Viale Ponchielli, presso rotatoria (n° 3 stalli sul lato sud): n° 245 – n° 246 – n°247;

Viale Spontini, presso sotto strada (n° 2 stalli): n° 250 – n° 251/252 stallo unico;

Viale Baracca, presso sotto strada (n° 3 stalli): n° 253 – n° 254 – n° 255;

Viale Toti, presso sotto strada (n° 2 stalli): n° 256 – n° 258;

Viale Toti, presso rotatoria (n° 1 stallo): n° 258 BIS;

Viale Cadorna, presso rotatoria (n° 3 stalli): n° 259 – n° 260 – n° 261;

Viale Corsica, presso rotatoria (n° 4 stalli): n° 262 – n° 263 – n° 264 – n° 265;

Viale Zara, presso rotatoria (n° 3 stalli): n° 266 – n° 267 – n° 268;

Viale Forlì, tratto terminale strada lato sud (n° 5 stalli): n° 269 – n° 270 – n° 271 – n° 272 – n° 273;

Viale Spalato, presso rotatoria (n° 3 stalli): n° 274 – n° 275 – n° 276;

Via 2[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 4 stalli): n° 277 – n° 277C – n° 278 – n° 279;

Via 3[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra(n° 4 stalli): n° 280 – n° 280BIS – n° 281 – n° 282;

Via 4[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 283 – n° 284 – n° 285;

Sul lato est di Piazzale Torino (n° 5 stalli): n° 286 – n° 287 – n° 288 – n° 289 – n° 290;

Via 6[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 291 – n° 292 – n°293;

Via 7[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 2 stalli): n° 294 – n° 295;

Via 8[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 2 stalli): n° 297 – n° 298;

Via 9[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 2 stalli): n° 299 – n° 300;

Via 10[^] Traversa (n° 4 stalli): n°301 – n° 302 – n° 302bis – n° 303;

Via 12[^] Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 304/305 stallo unico – n° 305bis – n° 306;

Via 13^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 4 stalli): n° 307 – n° 308 – n° 309 – n° 310;

Via 15^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 311 – n° 312 – n° 313;

Via 16^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 2 stalli): n° 314 – n° 315;

Via 17^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 315/316 – n° 317/318 – n° 318;

Via 18^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 3 stalli): n° 319 – n° 320 – n° 321;

Via 19^ Traversa in adiacenza all'area di manovra (n° 2 stalli): n° 322 – n° 323;

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate