



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 228 del 30/04/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 206 del 02/05/2024

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SU VIA 17^A TRAVERSA
PINETA - TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE DUE GIUGNO E L'AREA DI MANOVRA
PRESSO IL LUNGOMARE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto Delibera di G.C. n. 230 del 27/09/2022 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo dell'intervento di "Riqualificazione e rigenerazione urbana del Waterfront di Milano Marittima, lungomare Pionieri del turismo" - 3° Stralcio (LOTTO 2 dei lavori) relativo al tratto di arenile compreso tra la Via 9^A Traversa Pineta e la Via 19^A Traversa Pineta;
- con successivo atto D.D. n. 1914 del 22/12/2022 sono stati aggiudicati i lavori di "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL WATERFRONT DI MILANO MARITTIMA, LUNGOMARE PIONIERI DEL TURISMO" - 3° STRALCIO" – CUP: E81B19000210002, CIG: 9409296CA all'R.T.I. formato dalla Mandataria: C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. di Ravenna (C.F. e P.IVA 00203980396) e dalle Mandanti: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE di Rimini (C.F. e P.IVA 00126420405) e CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE di Forlì (C.F. e P.IVA 01615190400);

Considerato che:

- allo stato attuale i lavori risultano completati nelle parti relative ai piani viabili presso il tratto oggetto di intervento del waterfront di Milano Marittima – Lungomare Pionieri del turismo compreso tra la Via 9^A Traversa Pineta e la Via 19^A Traversa Pineta;
- il progetto ha profondamente modificato la piattaforma stradale introducendo elementi mirati ad una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obbiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- sono stati realizzati un percorso ciclo pedonale, alcune aree per la sosta o la fermata di veicoli, alcune aree a verde, alcune aree per la raccolta dei rifiuti ed alcune aree di manovra sulle intersezioni venutesi a creare fra l'area demaniale e le varie traverse di collegamento con il Viale Due Giugno;
- occorre intervenire per la salvaguardia dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale adottando una disciplina della circolazione stradale anche nelle traverse a mare, poste in stretta continuità con il nuovo lungomare, la cui regolamentazione rispecchi quanto previsto nel progetto di cui sopra;

Richiamate tutte le precedenti Ordinanze, con le quali si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali in argomento e a revoca delle stesse;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che parte delle aree interessate dai lavori (tratto 9^a Traversa – 12^a Traversa) sono ricadenti in Demanio Marittimo, per le quali è stata ottenuta una specifica riserva delle aree mediante D.D. n.466/2020 predisposta dall'Ufficio Demanio del Comune di Cervia in quanto competente in materia, mentre la restante parte delle aree interessate dai lavori (12^a Traversa – 19^a Traversa) sono ricadenti in aree patrimoniali del Comune di Cervia;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 30 Aprile 2024 dal Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **a far tempo dall'avvenuta posa della segnaletica stradale**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sulla Via 17^a Traversa Pineta, nel tratto ricompreso tra il viale Due Giugno e l'area di manovra presso il lungomare:

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**
- **DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE sul lato nord;**
- **Dare la precedenza ai veicoli circolanti sul Viale Due Giugno;**

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art.

37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate