



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 204 del 28/04/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 180 del 28/04/2023**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA SECONDA  
TRAVERSA  
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE SU AMBO I LATI IN ALCUNI  
TRATTI CHE NON PRESENTANO IL SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che :**

- La Via Seconda Traversa, nel tratto compreso fra il Viale Matteotti e il Viale Due Giugno, è una strada regolamentata a senso unico di marcia con direzione da Ovest verso Est, che presenta una larghezza di ml. 6,00, nel tratto su cui è consentita la sosta a pagamento e di ml. 5,50 nel restante tratto;
- sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta nel tratto su cui non è consentita che non consentirebbero il regolare transito dei veicoli;
- dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata nel tratto compreso fra gli stalli per la sosta a pagamento e il Viale Due Giugno non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;
- soprattutto nella stagione estiva, diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso.

**Accertato che:**

- dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità - si rileva che:
- nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Via Seconda Traversa oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato sud, nella parte ove non è consentita la sosta a pagamento, e su tutto il lato nord, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42. lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 27 Aprile 2023 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità - ;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- di istituire sulla **Via Seconda Traversa**, nel tratto compreso fra il Viale G. Matteotti e il Viale Due Giugno, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA**

**Su tutto il lato Nord e sulla parte del lato sud ove non è consentita la sosta a pagamento;**

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità-;

**COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

