



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 637 del 22/10/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 573 del 22/10/2021

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER
OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO**

- MODIFICA REGOLAMENTAZIONE IN VIALE FORLI' N°7

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che con gli atti n. 101 del 15.05.2020, n. 262 del 17.11.2020 e n. 96 del 29.04.2021, la Giunta Comunale ha adottato alcune misure al fine di gestire le occupazioni di suolo pubblico straordinarie necessarie alla limitazione assembramenti in spazi pubblici, fra le quali la istituzione di Zone a traffico limitato, Zone con velocità dei veicoli limitata a 10/30 Km/h e la istituzione di “banchine stradali” che, opportunamente segnalate e attrezzate, possono essere adibite a spazi sicuri per il posizionamento di tavoli, nel rispetto del distanziamento necessario e della sicurezza della circolazione stradale;

Considerato che:

- Il protrarsi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 necessita la ricerca di spazi adeguati a garantire il distanziamento sociale, contestualmente alla ricerca di una migliore vivibilità del territorio per i pedoni;
- Il diverso utilizzo del territorio in atto comporta altresì l'esigenza di avere maggiore spazio per i pedoni e per le attività commerciali e pertanto occorre adottare altre regolamentazioni che consentano di trasformare quelle che erano zone utilizzate per la sosta dei veicoli o altro, attualmente non necessarie, in banchine stradali, marciapiedi, ecc..., comportando l'adozione di alcune regolamentazioni particolari quali Zone a Traffico Limitato, Divieti di transito e limiti massimi di velocità molto ridotti;

Vista l'autorizzazione all'occupazione permanente di spazi ed aree pubbliche rilasciata in data 19/10/2021, Prot. Gen. 64674;

Accertato che:

- L'attuale evoluzione della cosiddetta “ripartenza” e la progressiva richiesta di spazi da dedicare a pedoni ed esercizi commerciali fanno sì che queste trasformazioni debbano avvenire in più fasi per le quali occorrerà adottare delle regolamentazioni mirate di volta in volta in punti diversi del territorio;
- Emerge ad oggi la necessità di regolamentare da subito alcune zone in cui esiste la possibilità di assistere ad assembramenti di persone dati dalla posizione particolarmente favorevole a momenti di aggregazione e contestualmente dar modo ai pedoni di utilizzare maggiore spazio

e consentire alle attività in loco di occupare parte degli spazi mediante occupazioni di suolo pubblico, ed in particolare:

Regolamentare a banchina uno stallo per la sosta dei veicoli posto sul Viale Forlì nel tratto antistante il civico N. 7;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, a decorrere dalla data di pubblicazione della presente, la seguente regolamentazione:

- Su di uno stallo per la sosta dei veicoli, posto sull lato sud del Viale Forlì, in corrispondenza del civico n. 7 ;

"Banchina Stradale";

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente all'intestatario dell'autorizzazione di occupazione di suolo pubblico rilasciata 19/10/2021, Prot. Gen. 64674, con l'intesa che lo stesso rimarrà l'unico responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate