



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 401 del 05/08/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 356 del 05/08/2022

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI “OPERE EDILI
PRELIMINARI REALIZZAZIONE NUOVO SKATE PARK” – VIA ISONZOSETTORE
PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visti:

- la necessità di effettuare a partire dal giorno 08/08/2020 interventi edili preliminari alla realizzazione del nuovo skate park presso via Isonzo ad opera della Ditta Adriatica Costruzioni Cervese Soc. Cooperativa con sede legale in via Salara Statale, 35G a Castiglione di Cervia (C.F. e P.IVA 00962750394) affidataria delle attività in seguito a Determina Dirigenziale n° 1016/2022 del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il programma dei lavori che richiede l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i vari lavori in condizioni di sicurezza presso il tratto terminale di via Isonzo, ad est dell'intersezione con via Spallicci;
- il programma dei lavori prevede la realizzazione delle attività nel tempo di n°5 giornate lavorative nel periodo compreso fra il giorno 08/08/2022 e il giorno 12/08/2022, per il solo tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;
- le modalità di esecuzione di alcune lavorazioni lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 05/08/2022;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire, **sul via Isonzo nel tratto ad est rispetto all'intersezione con via Spallicci**, dal giorno **08/08/2022** al giorno **12/08/2022**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

ORDINA INOLTRE

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

- d. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate